



Technology Engineering Consulting

<b>STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)</b>	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
<b>STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS</b>	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2406 Kupiškis – Rudiliai - Subačius 12,053 km tilto per Sousą rekonstravimo techninis darbo projektas
<b>STATINIŲ GRUPĖ</b>	Susisiekimo komunikacijos: gatvės (8.2) kiti transporto statiniai (8.6)
<b>STATINIO ADRESAS</b>	Kupiškio rajono savivaldybė
<b>STATINIO PAVADINIMAS</b>	Tiltas per Suosos upę
<b>STATINIO KATEGORIJA</b>	Ypatingasis statinys
<b>STATINIO PROJEKTO ETAPAS</b>	Techninis darbo projektas
<b>STATINIO PROJEKTO NUMERIS</b>	22054MM.2406-00-RTDP
<b>STATINIO PROJEKTO DALIS</b>	Projektiniai pasiūlymai
<b>BYLOS ŽYMUO</b>	PP
<b>BYLOS LAIDOS ŽYMUO</b>	0
<b>BYLOS IŠLEIDIMO DATA</b>	2023-07

<b>PROJEKTUOTOJAS</b>	<b>KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.</b>	<b>PAREIGOS</b>	<b>VARDAS, PAVARDĖ</b>	<b>PARAŠAS</b>
UAB TEC Infrastructure	40053	Statinio projekto koordinatorius	Marius Muralius	
	37526	Statinio projekto vadovas	Giedrius Danielius	

Ap. Nr. ....

B. Nr. ....

**TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

<b>Dokumento žymuo</b>	<b>Lapų sk.</b>	<b>Laida</b>	<b>Dokumento pavadinimas</b>	<b>Pastabos</b>
22054MM.2406-00-RTDP-PP_Ž-01	1	0	Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis	
22054MM.2406-00-RTDP-PP_AR	6	0	Aiškinamasis raštas	
22054MM.2406-00-RTDP-PP_Ž-02	1	0	Brėžinių sudėties žiniaraštis	
22054MM.2406-00-RTDP-PP_Ž-03	1	0	Priedamų dokumentų sudėties žiniaraštis	

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

### 1. Bendra informacija

Projekto „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2406 Kupiškis - Rudiliai - Subačius 12,053 km tilto per Suosą rekonstravimo techninis darbo projektas“ projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis paslaugų pirkimo sutartimi (Nr. S-1677, 2022-12-20) sudaryta tarp AB Lietuvos automobilių kelių direkcija ir UAB TEC Infrastructure.

<b>Statinio vieta</b>	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2406 Kupiškis - Rudiliai - Subačius 12,053 km tiltas per Suosą
<b>Statinio pavadinimas</b>	Tiltas per Suosą
<b>Statybos rūšis</b>	Statinio rekonstravimas
<b>Statinio klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį</b>	Susisiekimo komunikacijos: gatvės kiti, transporto statiniai
<b>Statinio kategorija</b>	Ypatingasis statinys
<b>Pasekmių klasė</b>	CC3
<b>Apkrovos modelis</b>	Pirmasis apkrovos modelis (LST EN 1991-2)
<b>Statinio gyvavimo trukmė</b>	80 metų pagal STR 1.12.06:2002

### 2. Statytojas (Užsakovas)

AB Lietuvos automobilių kelių direkcija, kodas 188710638, J. Basanavičiaus g. 36, LT–03109 Vilnius, tel. (8 5) 232 9600, el. p. [lakd@lakd.lt](mailto:lakd@lakd.lt).

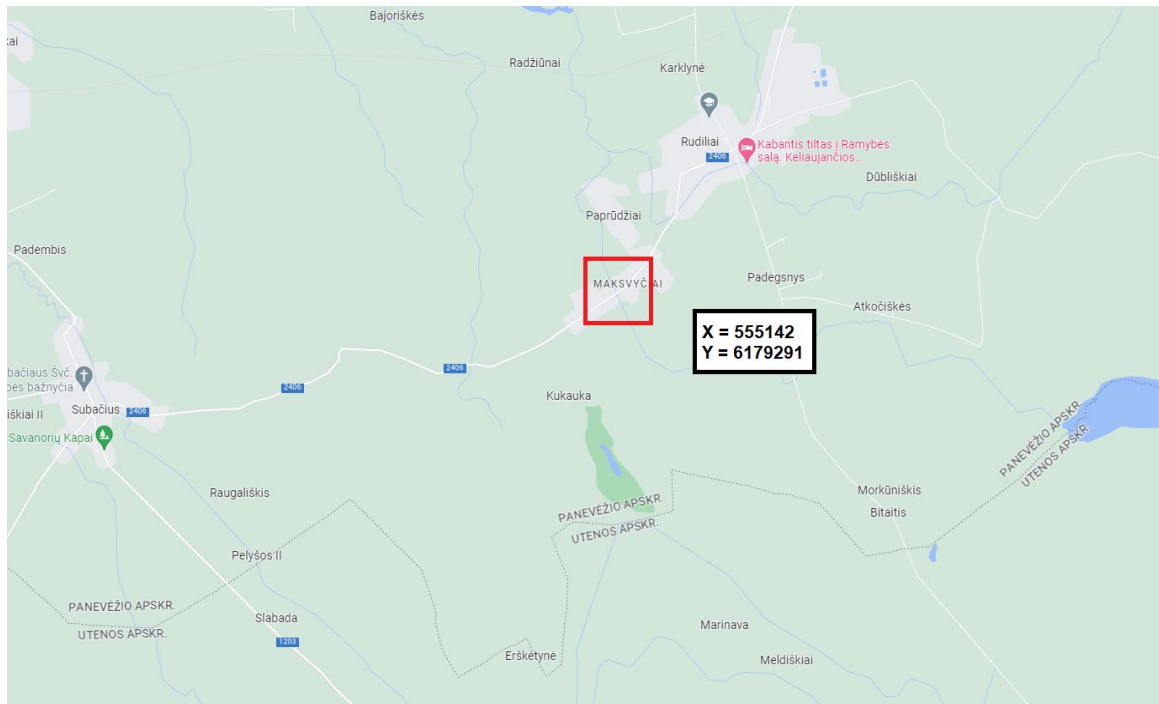
### 3. Projektuotojas

UAB TEC Infrastructure, kodas 226148570, Žalgirio g. 92-301, LT–09303 Vilnius, tel. (8 5) 210 5319, el. p. [infrastructure@tec.lt](mailto:infrastructure@tec.lt).

Statinio projekto vadovas – Giedrius Danielius, tel. +370 644 31769, el. p. [giedrius.danielius@tec.lt](mailto:giedrius.danielius@tec.lt).

### 4. Statybos vieta

Tiltas per Suosą upę yra valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2406 Kupiškis - Rudiliai - Subačius 12,053, Maskvyčiai, Noriūnų sen., Kupiškio r. sav. (žr. 1 pav.).



1 pav. Tilto vieta (koordinatės pateiktos pagal LKS-94 koordinacių sistemą)

## 5. Esamos būklės įvertinimas

Esamas automobilių tiltas per Suosą pastatytas 1968 m. Tilto ilgis – 12,0 m. Tilto konstrukcija – 2 tarpatramių gelžbetoninė perdanga sudaryta iš 8 plokščių. Perdanga laisvai atremta ant atramų. Krantinės ir tarpinės atramos įrengtos naudojant surenkamus gelžbetoninius gaminius. Deformacinis pjūvis uždaro tipo. Atraminiai guoliai neįrengti. Prietilčio konstrukcijos neįrengtos. Važiuojamosios dalies išilginis nuolydis vienslaidis, skersinis – dvišlaidis. Ant tilto įrengti gelžbetoniniai apsauginiai atitvarai ir metaliniai turėklai. Neįrengti šalitilčiai. Esamo tilto per Suosos upę konstrukcijos pateiktose brėžiniuose 22035MM.2430-00-RTDP-PP\_BR\_01.



2 pav. Tilto viršaus vaizdas, žiūrint į Subačiaus pusę.



3 pav. Tilto fasadas aukštupio pusėje.

Esamo tilto būklei įvertinti buvo atlikta statinio apžiūra. Įvertinus apžiūros rezultatus buvo priimta išvada, kad bendra tilto būklė yra bloga. Visos tilto konstrukcijos neatitinka ne tik šiuolaikinių reikalavimų, bet ir reikalavimų, kurie buvo keliami šio statinio projektavimo metu: betono apsauginio sluoksnio storiai per ploni, konstrukcijų betonas karbonizuotas, prisotintas druskų, todėl neremontuotinas. Dabartinės projektinės apkrovos viršija 1968 metų projektines apkrovas. Statinio apžiūros ataskaitoje rekomenduojama parengti rekonstravimo statybos projektą, kuriame būtų numatyta išardyti visas esamas konstrukcijas ir vietoje jų įrengti naujas.

Detalesnė informacija pateikta statinio apžiūros ataskaitoje.

## 6. Siūlomų konstrukcijų projektiniai statinio techniniai rodikliai

Tilto ilgis:	21,7 m (tarp krantinių atramų sparnų galų)
Tilto plotis	10,75 m (tarp atitvarų bortų kraštų)
Kelio dangos plotis:	7,5 m
Važiuojamosios dalies plotis:	6,5 m
Eismo juostos plotis:	2 x 3,25 m
Kraštinės saugos juostos plotis:	2 x 0,5 m
Važiuojamosios dalies danga:	Asfaltas
Išilginis nuolydis:	Vienpusis, kintantis nuo 0,6 iki 0,9 %
Skersinis nuolydis:	Dvipusis 2,5 %
Perdangos konstrukcija:	1 variantas – laisvai atremta dviatramė gelžbetoninė sijinė perdanga 2 variantas – laisvai atremta dviatramė plienbetoninė sijinė perdanga
Perdangos formulė:	15,0 m (tarp atraminių guolių ašių)
Atitvarai ant perdangos:	Cinkuoti plieniniai H2 W3 B ir H1 W3 klasės
Turėklai:	Cinkuoti plieniniai 1,2 m aukščio nuo einamosios dalies dangos
Krantinės atramos:	Monolitinės gelžbetoninės ant polinių pamatų
Lietaus vandens nutekėjimo sistema:	4 šulinėliai ant tilto ir 4 šulinėliai prieigose
Kūgio šlaitai:	1:1 ir 1:1,5 statumo sutvirtinami g/b plytelėmis, dirvožemiu ir žole

## 7. Projektiniai sprendiniai

### 7.1. Tilto konstrukcijos

Esamą tiltą numatyta rekonstruoti. Projektinio tilto plotis privalo atitikti B (gatvės) kategoriją, laikomoji galia atlaikyti LST EN (1991-2) apkrovas. Esamas tiltas šių reikalavimų neatitinka, jo būklė yra labai bloga, konstrukcijų betonai neremontuotinas. Atsižvelgiant į tai senos tilto konstrukcijos keičiamos naujomis.

Nauji poliniai pamatai įrengiami atitraukiant juos nuo esamų atramų pamatų. Tilto angos plotis padidėja, todėl projektinė situacija nepablogina vandens pralaidumo ties tiltu.

Tilto perdanga susideda iš 7 vnt. tipinių 1,0 m aukščio Lietuvos gamyklose gaminamų gelžbetoninių sijų. Pagamintos sijos atvežamos į statybos aikštelę ir montuojamos automobiline kranu ant krantinėse atramose įrengtų elastomerinių atraminių guolių. Tarpusavyje sujungiamos 20 cm storio monolitiniiais ruožais lentynų viršuje. Šio varianto konstrukcijos pateiktos brėžiniuose 22054MM.2406-00-RTDP-PP\_BR-03 „Tilto fasadas A-A M 1:50“ ir 22054MM-00-RTDP-PP\_BR-04 „Tilto skersinis pjūvis 2-2 M 1:25“.

Sklandžiam kelio sujungimui su tiltu numatyta ant gulekšnių įrengti pereinamąsias plokštes, kad būtų išvengta asfalto dangos nuosėdžių prieš tiltą. Lietaus vandeniui nutekėti suformuojamas skersinis nuolydis ir įrengiami paviršiniai šulinėliai – trys ant tilto perdangos ir du už pereinamųjų plokščių.

#### Dangos konstrukcija ant tilto:

- |  |             |
|--|-------------|
| - asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN                       | - 4 cm      |
| - asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS                         | - 4 cm      |
| - asfalto apsauginis sluoksnis iš mišinio SMA 5 S                        | - 2 cm      |
| - hidroizoliacijos sluoksnis iš 2 vnt. bituminių hidroizoliacinių lakštų | - 1 cm      |
| - išlyginamasis betono sluoksnis iš C25/30 XF2 klasės betono             | - 4...13 cm |
| - tilto perdanga   |             |

### 7.2. Susisiekimas

Rekonstruojama kelio trasa suprojektuota prisilaikant prie esamo kelio trasos bei prisiderinant prie rekonstruojamo tilto parametrų. Atsižvelgiant į techninėje užduotyje pateiktus reikalavimus kelio ruožas projektuojamas atsižvelgiant į B kategorijos gatvei keliamus reikalavimus. Eismo juostų skaičius – 2 vnt. Eismo juostos plotis – 3,25 m. Bendras važiuojamosios dalies plotis – 6,50 m. Ties rekonstruojamu tiltu ir 10 m prieš ir už tilto kelio danga išplatinama po 0,50 m į kiekvieną pusę, bendras važiuojamosios dalies plotis – 7,50 m. Taip pat kairėje kelio/gatvės pusėje projektuojamas praplatintas kelkraštis.

Išilginio profilio projektinė linija projektuojama prisitaikant prie esamo kelio nuolydžių.

Kelio danga projektuojama dvišlaitė su skersiniu nuolydžiu 2,5 %. Kelkraščiai projektuojami su skersiniu nuolydžiu 8,0 %. Kelkraščiai projektuojami su skaldažolės danga.

Projektuojamų žemės sankasos šlaitų nuolydis 1:1,5.

Eismo saugumui pagerinti įrengiami apsauginiai atitvarai, vertikalusis kelio ženklimas, horizontalusis kelio ženklimas.

#### Dangos konstrukcijos I variantas:

- |  |        |
|--|--------|
| – Kvalifikuotas sankasos gruntų pagerinimas      | 0,20 m |
| – Šalčiui nejautrus sluoksnis                    | 0,43 m |
| – Skaldos pagrindo sluoksnis                     | 0,20 m |
| – Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN | 0,08 m |
| – Asfalto viršaus sluoksnis iš mišinio AC 11 VN  | 0,04 m |

#### Dangos konstrukcijos II variantas:

- |  |        |
|--|--------|
| – Kvalifikuotas sankasos gruntų pagerinimas      | 0,25 m |
| – Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis          | 0,38 m |
| – Skaldos pagrindo sluoksnis                     | 0,25 m |
| – Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN | 0,08 m |
| – Asfalto viršaus sluoksnis iš mišinio AC 11 VN  | 0,04 m |

**7.2.1. Nuovažos**

Tilto prieigose rekonstruojamos dvi esamos nuovažos į laukus. Nuovažos rengiamos Pk 120+30 kairėje ir dešinėje pusėje. Nuovaža dešinėje pusėje rengiama esamos nuovažos vietoje, nuovaža kairėje pusėje perkeliama iš Pk 120+44, kadangi esamoje vietoje nuovaža trukdytų įrengti tilto sprendinius. Rengiamos tipinės nuovažos 4v tipo, nuovažų ilgis numatomas iki kelio sklypo ribos. Nuovažų dangos konstrukcija parenkama pagal R36-01 ir KPT SDK 19 reikalavimus. Nuovažose įrengiamos naujos plastikinės Ø0,40 m vandens pralaidos su betoniniais apykakliniais antgaliais.

**7.3. Transporto priemonių intensyvumo ir srautų sudėties natūriniai tyrimai, pėsčiųjų ir kitų eismo dalyvių eismo natūriniai tyrimai**

Lentelė Nr.1 Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Eismo intensyvumas	161	164	242	253	261	272	131	137	141	140	144	148
Sunkiasvoriai automobiliai VMPEI	21	21	22	22	21	22	19	20	20	21	22	22
Lengvieji automobiliai VMEI	140	143	220	231	240	250	112	117	121	119	122	126
Lengvieji automobiliai	123	123	204	215	222	231	103	108	111	109	111	115
Lengvieji sunkvežimiai	9	9	8	8	15	16	8	8	9	9	10	10
Krovininiai be priekabos	4	4	3	3	18	19	13	14	14	15	16	16
Krovininiai su priekaba	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2
Krovininiai su puspriekabe	0	0	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2
Autobusai	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2
Kiti	25	25	24	24	3	3	1	1	1	1	1	1

**7.3.1. Transporto priemonių intensyvumo ir srautų sudėties natūriniai tyrimai**

Transporto priemonių intensyvumo ir srautų sudėties natūriniai tyrimai buvo atliekami 2023-01-23 (pirmadienis) nuo 11:00 iki 12:00 (vieną valandą).

*Apskaitos paros eismo intensyvumas (PEI):*

$$I_p = N \cdot K_p = 5 \cdot 15,5 = 78 \text{ aut./parą}$$

$$\delta(I_p) = \delta(K_p) = \pm 37,6\%$$

Vidutinis savaitės paros eismo intensyvumas (VSPEI):

$$I_s = \frac{1}{n} \cdot \sum_{i=1}^n I_{pi} \cdot K_{Si} = \frac{1}{1} \cdot 78 \cdot 0,99 = 77,22 \text{ aut./parą}$$

$$\delta(I_s) = \frac{1}{n} \cdot \sqrt{\sum_{i=1}^n ((\delta(I_p) + \delta(K_{Si}))^2)} = \frac{1}{1} \cdot \sqrt{(37,6 + 5)^2} = \pm 42,6\%$$

*Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI):*

$$I_M = \frac{1}{n} \cdot \sum_{i=1}^n I_{Si} \cdot K_{Mi} = \frac{1}{1} \cdot 77,22 \cdot 1,11 = 85,72 \text{ aut./parą}$$

$$\delta(I_M) = \frac{1}{n} \cdot \sqrt{\sum_{i=1}^n ((\delta(I_{Si}) + \delta(K_{Mi}))^2)} = \frac{1}{1} \cdot \sqrt{(42,6 + 12,7)^2} = \pm 42,3 \%$$

**Gaunamas VMPEI- 85,72 (±55,3%) aut./parą.**

**7.3.2. Pėsčiųjų ir dviratininkų eismo natūriniai tyrimai**

Pėsčiųjų ir dviratininkų natūriniai tyrimai buvo atliekami 2023-01-23 (pirmadienis) nuo 11:00 iki 12:00 (vieną valandą). Natūrinių tyrimu metu pastebėta:

Eismo dalyviai	Skaičius, vnt.
Dviratininkai	0
Pėstieji	1
Viso	1

**7.3.3. Visų galimų eismo dalyvių socialinių ir ekonominių poreikių ir jų patenkinimo galimybių atsižvelgiant į statinio charakteristiką analizė**

Esamu tiltu vyksta bendras pėsčiųjų ir automobilių eismas. Esamą tiltą būtina rekonstruoti atskiriant pėsčiųjų ir automobilių eismus. Užtikrinant, sklandų transporto, pėsčiųjų ir dviratininkų eismą, tilto ir šalitilčio pločiai turi atitikti

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2406 Kupiškis - Rudiliai - Subačius 12,053 km tilto per Suosą rekonstravimo techninis darbo projektas. Ypatingasis statinys. 2023 m.

techninių reglamentų reikalavimus. Esamas tiltas atitinka B kategorijos gatvės reikalavimus, tačiau nėra įrengti šalitilčiai.

Atsižvelgiant į tyrimo rezultatus siūloma įrengti tiltą su B gatvės kategoriją atitinkančia važiuojamąja kelio dalimi, bei 2,0 m pločio šalitilčiu pėsčiųjų-dviračių takui.

#### 7.4. Transporto priemonių eismo organizavimas statybų metu

Tilto per Suosą rekonstravimo metu buvo nagrinėti trys galime eismo organizavimo būdai:

- Laikinas kelias šalia tilto;
- Tiltą rekonstruojant dalimis, paliekant vieną eismo krypti automobilių eismui;
- Laikina apylanka;

Pirmi du variantai atmesti nes laikino kelio sprendiniai patenka į privačius sklypus. Kairėje pusėje sklypų savininkas nesutinka laikinam sklypo dalies panaudojimui laikino kelio įrengimui. Dešinėje pusėje nutiesti inžineriniai tinklai ir sklypas priskirtas kultūros paveldo teritorijai.

Išnagrinėjus esamo tilto būklę nustatyta, kad į vykdyti tilto rekonstravimo darbus dalimis (paliekant vieną tilto pusę automobilių eismui) nėra galimybės užtikrinti tilto vientisumo ir laikomosios galios.

Išnagrinėjus esamas situacijas nuspręsta eismą organizuoti laikina apylanka. Pridedama eismo organizavimo schema.

#### 7.5. Pėsčiųjų eismo organizavimas statybų metu

Automobilių tilto per Suosą rekonstravimo metu pėsčiųjų eismas nenutraukiamas. Rangovas turi organizuoti tilto rekonstravimo darbus taip, kad bet kuriuo statybų etapu pėstieji galėtų netrukdomai pereiti upę. Pėsčiųjų praėjimo plotis ne siauresnis kaip 1,2 m. Praėjimas turi būti tinkamas ne tik pėstiesiems praeiti kojomis, bet ir stumti dviratį, vaiko ar žmogaus su negalia vežimėlį.


#### 7.6. Inžineriniai tinklai

Inžineriniai tinklai tenkina KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ reikalavimus. Inžinerinių tinklų, patenkančių į tilto rekonstravimo darbų sklypo ribas nėra.

#### 7.7. Hidrologiniai ir hidrauliniai skaičiavimai

Brėžiniuose (22054MM.2406-00-RTDP-PP\_BR-01, 03 ir 04) nurodytas aukščiausias vandens horizontas esant 18,6 m<sup>3</sup>/s debitui.

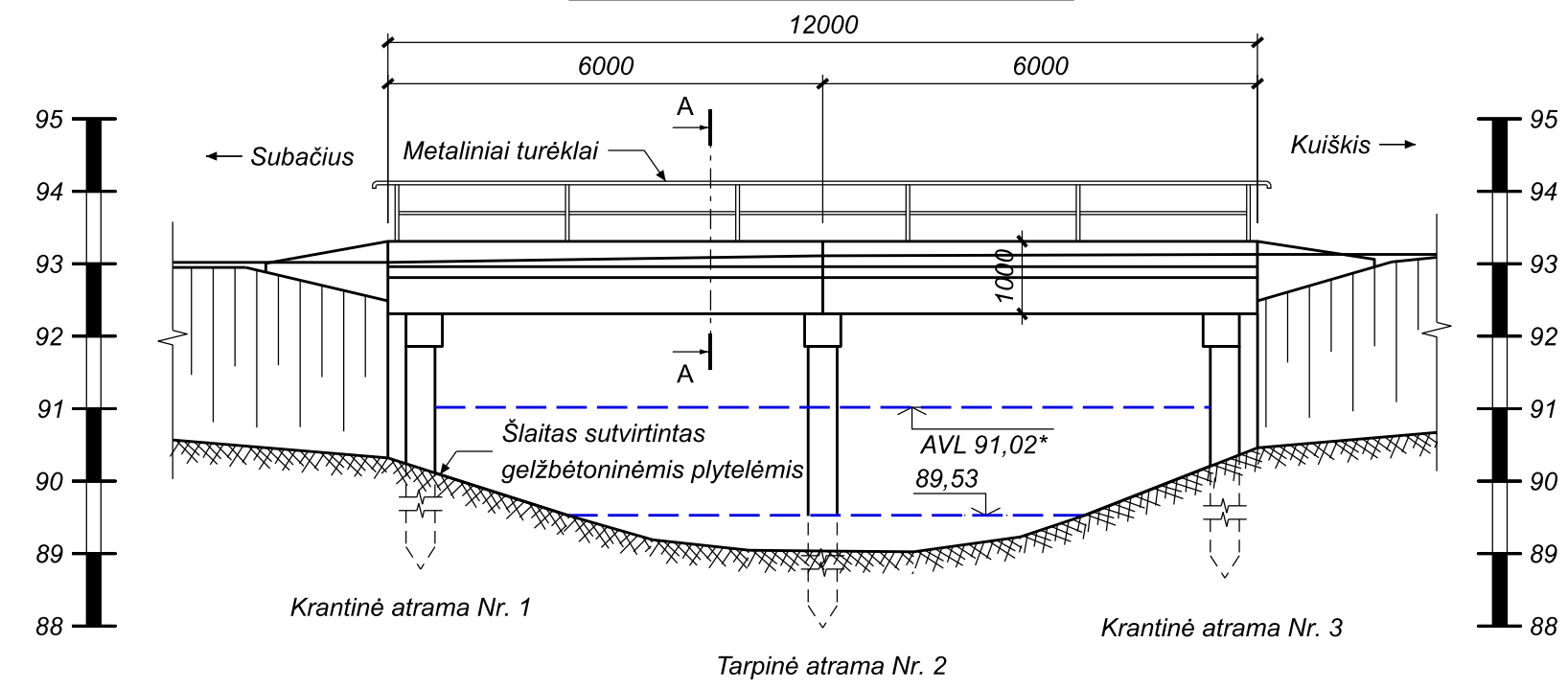
Projektinio tilto anga didesnė už esamo tilto. Esamo tilto angos skerspjūvio plotas ~24 m<sup>2</sup>, projektinio vertinant sąlyga, kad vanduo yra žemiau guolių atrėmimo aikštelės 0,25 m yra ~27,5 m<sup>2</sup> (skirtumas 13%). Padidinus tilto tarpatramį, skerspjūvis padidėja. Todėl projektinė situacija nuo esamos nepabloginama.

0	2023-07	Derinimui su statytoju (užsakovu)			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	
UAB TEC Infrastructure	37526	SPV	Giedrius Danielius		
		SPI	Aurimas Urbonas		

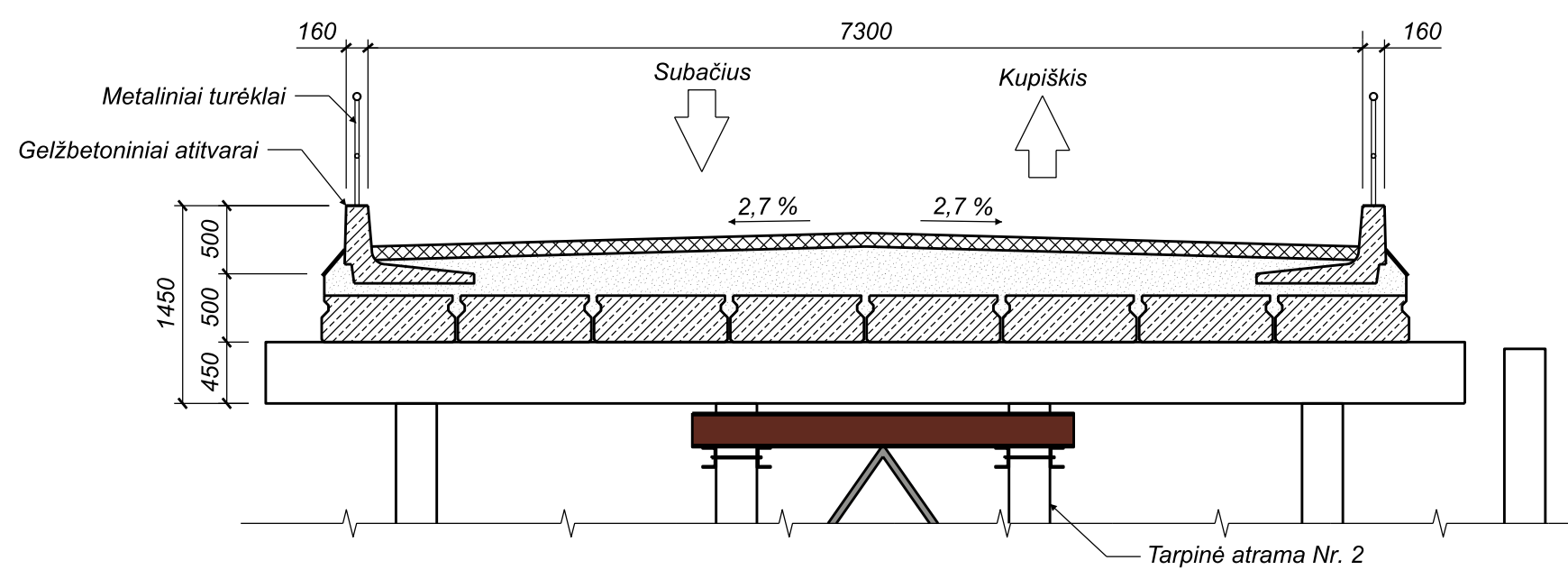
**BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

<b>Brėžinio žymuo</b>	<b>Lapų sk.</b>	<b>Laida</b>	<b>Brėžinio pavadinimas</b>	<b>Pastabos</b>
22054MM.2406-00-RTDP-PP_BR-01	1	0	Esamo statinio konstrukcijos	
22054MM.2406-00-RTDP-PP_BR-02	1	0	Tilto padėtis plane M 1:250	
22054MM.2406-00-RTDP-PP_BR-03	1	0	Tilto fasadas A-A M 1:50	
22054MM.2406-00-RTDP-PP_BR-04	1	0	Tilto skersinis pjūvis 2-2 M 1:25	
22054MM.2406-00-RTDP-PP_BR-05	1	0	Išilginis profilis Mh 1:1000 Mv 1:100	
22054MM.2406-00-RTDP-PP_BR-06	1	0	Skersinis profilis M 1:50	
22054MM.2406-00-RTDP-PP_BR-07	1	0	Eismo organizavimo schema	


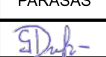
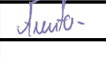
### TILTO FASADAS A-A M 1:100



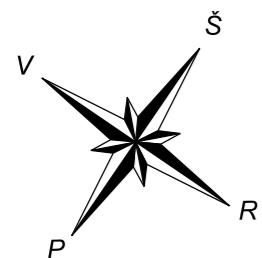
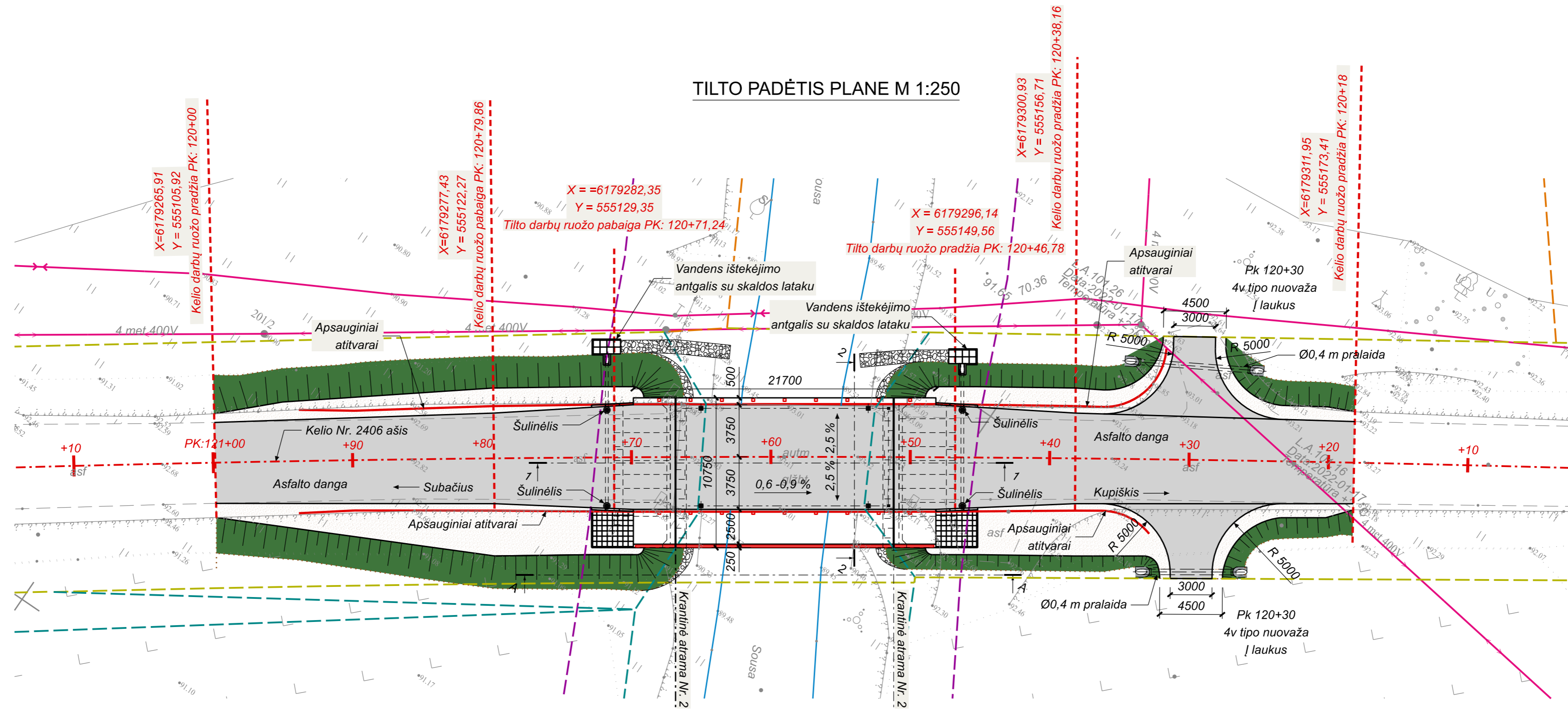
### TILTO SKERSINIS PJŪVIS A-A M 1:50



- PASTABOS:**
1. Matmenys pateikti milimetrais.
  2. \* - prognozuojamas aukščiausias vandens lygis.

0	2023-05	Derinimui su statytoju (užsakovu)			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIE ŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žalgirio g. 92-301 Vilnius, LT-09303, Lietuva Tel. (8-5) 210 5318 El. p. infrastructure@tec.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS			
		Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2406 Kūpiškis - Rudiliai - Subačiusi 12,053 km tilto per Suosą rekonstravimo techninis darbo projektas			
37526	PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	STATINIO PAVADINIMAS	
	SPV	G. Daniellius		Tiltas per Suosos upę	
	SPI	A. Urbonas		BRĖŽINIO PAVADINIMAS	LAIDA
				Esamo statinio konstrukcijos	0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius		BRĖŽINIO ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
				22054MM.2406-00-RTDP-PP_BR-01	1 1

# TILTO PADĖTIS PLANE M 1:250



Topografinis planas skaitmeninėje formoje: 2023-01  
 Koordinačių sistema: LKS-94  
 Aukščių sistema: LAS07  
 Vykdytojas: MB „Geodezijos darbai“  
 Geodezininkas: V. Panavas 1GKV-101

### SUTARTINIAI ŽYMENYS:

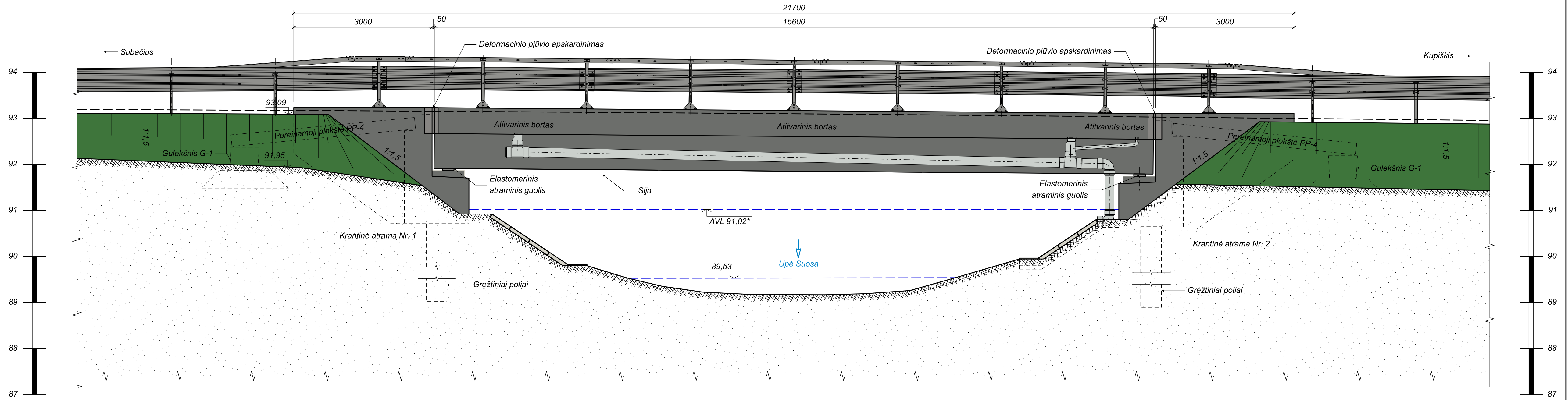
- žemos įtampas elektros oro linijos kabelis;
- požeminis ryšų kabelis;
- Geodeziškai registruoto sklypo riba;
- Preliminariai registruoto sklypo riba;
- upės apsaugos juostos ribos;
- kelio juostos ribos (sutampa su kelio sklypo ribomis).

### PASTABOS:

- Tilto fasadas A-A pateiktas brėžinyje 22054MM.2406-00-RTDP-PP\_BR-03
- Tilto skersinis pjūvis 2-2 pateiktas brėžinyje 22054MM.2406-00-RTDP-PP\_BR-04
- Matmenys pateikti milimetrais, altitudės - metrais.

0	2023-05	Derinimui su statytoju (užsakovu)
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	Žalgirio g. 92-301 Vilnius, LT-09303, Lietuva Tel. (8-5) 210 5318 El. p. infrastructure@tec.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
		Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2406 Kupiškis - Rudilai - Subačius 12,053 km tilto per Suosą rekonstravimo techninis darbo projektas
PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS
37526	SPV G. Danielius	
	SPI A. Urbonas	
		STATINIO PAVADINIMAS
		Tiltas per Suosos upę
		BREŽINIO PAVADINIMAS
		Tilto padėtis plane M 1:250
		LAIDA
		0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	BREŽINIO ŽYMUO
	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius	22054MM.2406-00-RTDP-PP_BR-02
		LAPAS
		LAPŲ
		1
		1




TILTO FASADAS A-A M 1:50



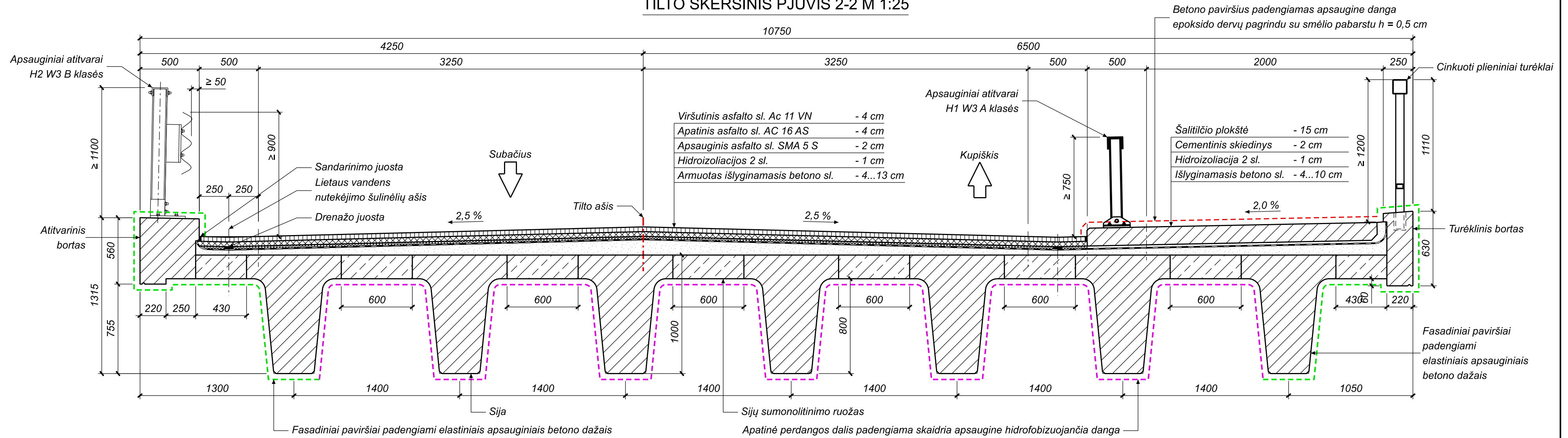
PASTABOS:

1. Tilto fasado A-A vieta pateikta brėžinyje 22054MM.2406-RTDP-PP\_BR-02.
2. \* - prognozuojamas aukščiausias vandens lygis.
3. Matmenys pateikti milimetrais, altitudės - metrais.

0	2023-05	Derinimui su statytoju (užsakovu)
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIE ŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žalgirio g. 92-301 Vilnius, LT-09303, Lietuva Tel. (8-5) 210 5318 El. p. infrastructure@tec.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2406 Kupiškis - Rudiliai - Subačius 12,053 km tilto per Suosą rekonstravimo techninis darbo projektas	
	PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	STATINIO PAVADINIMAS
37526	SPV	G. Daniellus		Tiltas per Suosos upę
	SPI	A. Urbonas		BRĖŽINIO PAVADINIMAS
				Tilto fasadas A-A M 1:50
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius		BRĖŽINIO ŽYMUO
		22054MM.2406-00-RTDP-PP_BR-03		LAPAS
				LAPŲ
				0
				1
				1

# TILTO SKERSINIS PJŪVIS 2-2 M 1:25



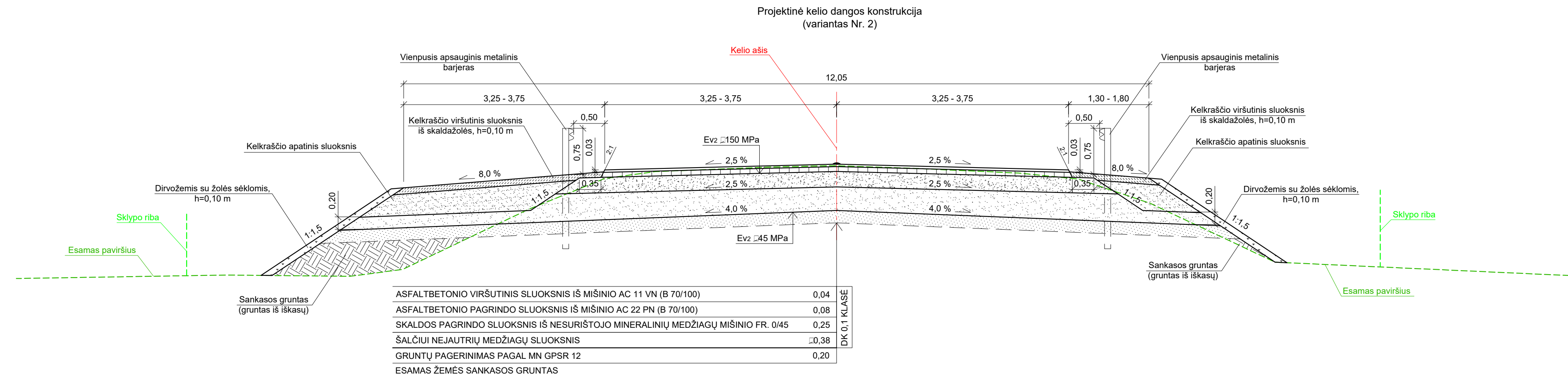
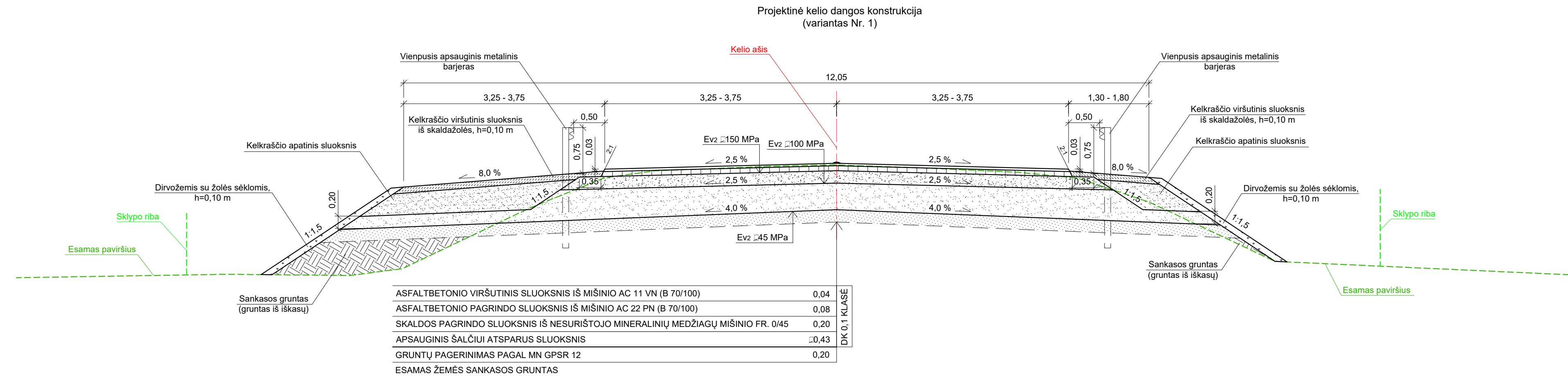
### PASTABOS:

1. Tilto skersinio pjūvio 2-2 vieta pateikta brėžinyje 22054MM.2406-00-RTDP-PP\_BR-02.
2. Matmenys pateikti milimetrais.

0	2023-05	Derinimui su statytoju (užsakovu)
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIE ŽASTIS (JEI TAIKOMA)

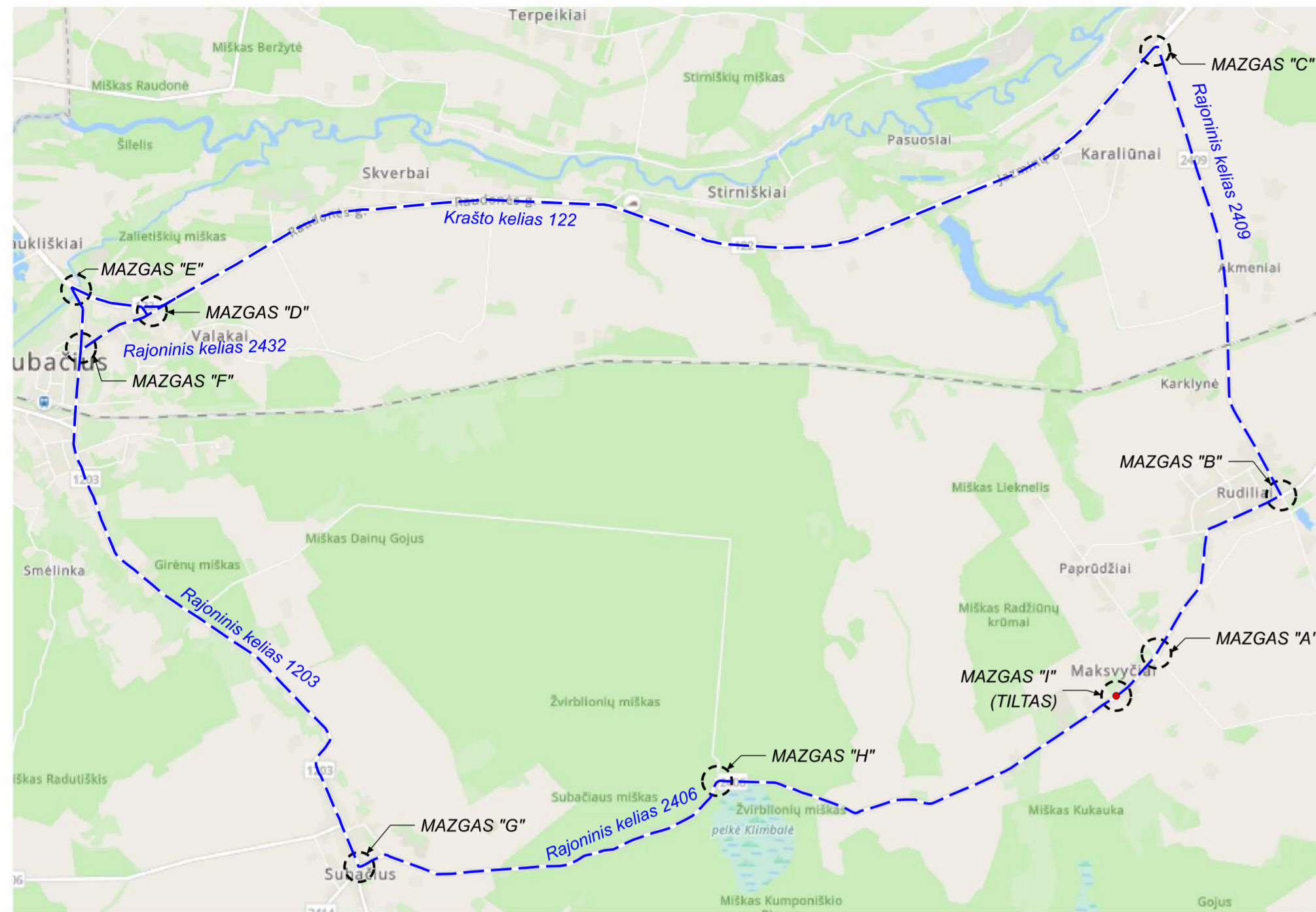
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žalgirio g. 92-301 Vilnius, LT-09303, Lietuva Tel. (8-5) 210 5318 El. p. infrastructure@tec.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2406 Kupiškis - Rudiliai - Subačius 12,053 km tilto per Suosą rekonstravimo techninis darbo projektas	
	PAREIGOS	V. PAVARDE	PARAŠAS	STATINIO PAVADINIMAS
37526	SPV	G. Daniellius		Tiltas per Suosos upę
	SPI	A. Urbonas		BRĖZINIO PAVADINIMAS
				Tilto skersinis pjūvis 2-2 M 1:25
				LAIDA
				0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)		BRĖZINIO ŽYMUO	
	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius		22054MM.2406-00-RTDP-PP_BR-05	
			LAPAS	LAPŲ
			1	1



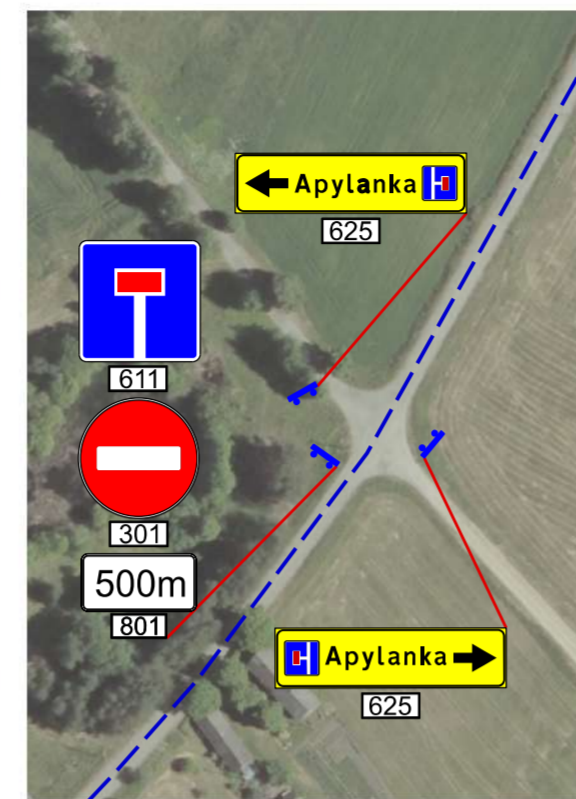


0	2023-05	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	 <b>TEC</b> <small>Technology Engineering Consulting</small>	L. Zamenhofo g. 3 Vilnius, LT-06332, Lietuva Tel. (8-5) 210 5319 El. p. infrastructure@tec.lt	
		PAREIGOS	V. PAVARDĖ
37526	SPV	Giedrius Danielius	<i>[Signature]</i>
38606	SPI	Aurimas Urbonas	<i>[Signature]</i>
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2406 Kupiškis-Rudilliai-Subačius 12,053 km tilto per Suosą rekonstravimo techninis darbo projektas		Tiltas per Suosos upę	
BREŽINIO PAVADINIMAS		LAIDA	
Skersiniai profiliai M 1:50		0	
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	BREŽINIO ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius		22054MM.2406-00-RTDP-PP_BR-09	1 1

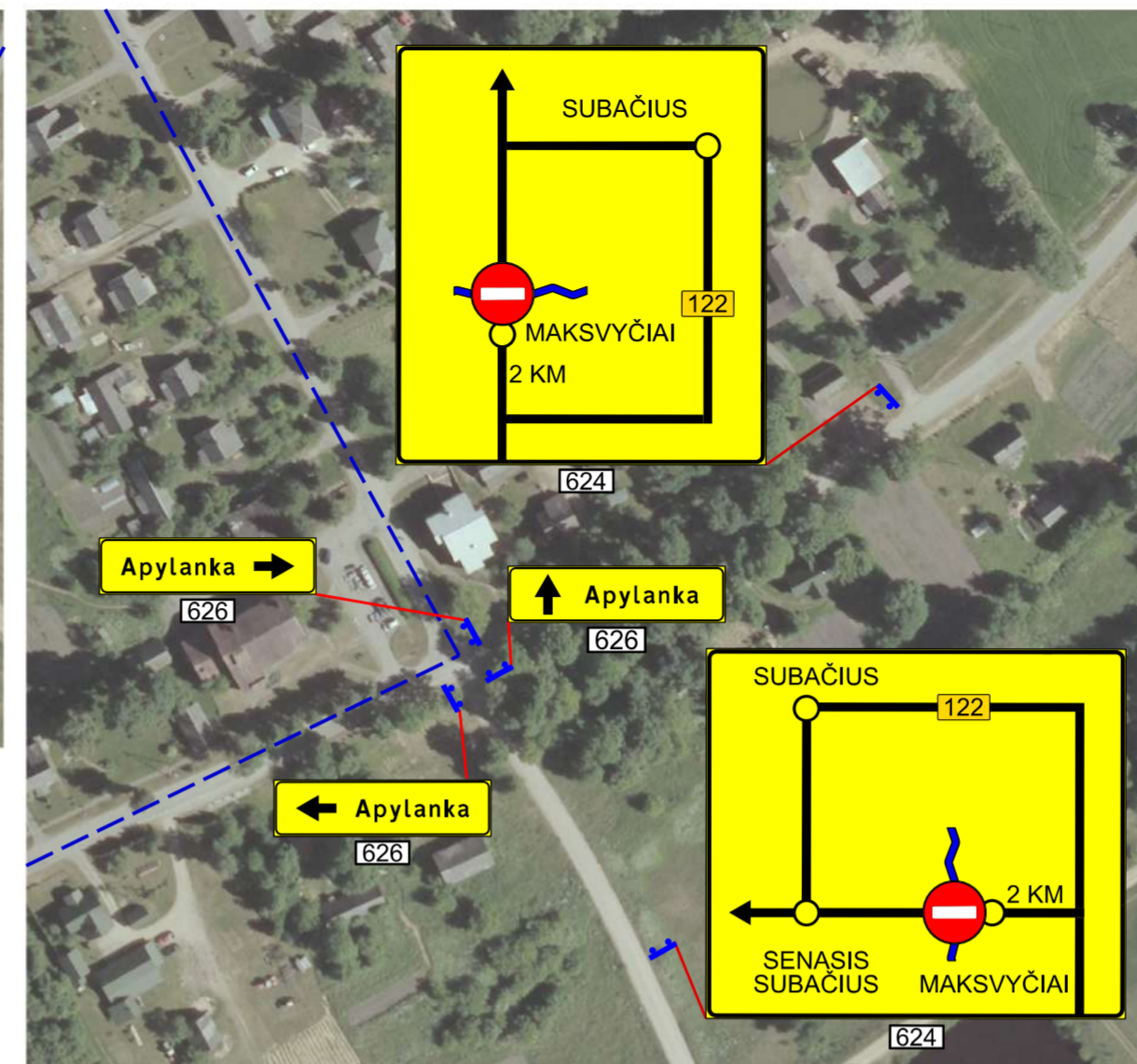
EISMO APYLANKOS SCHEMA



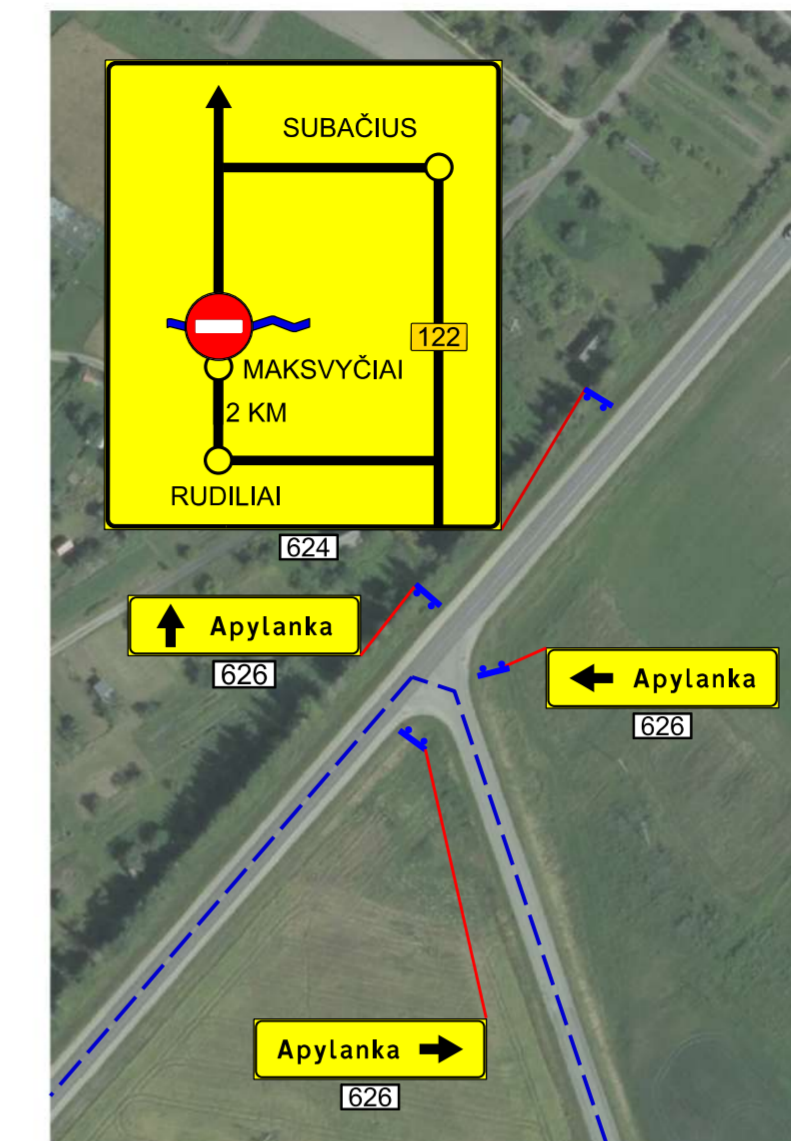
MAZGAS "A"



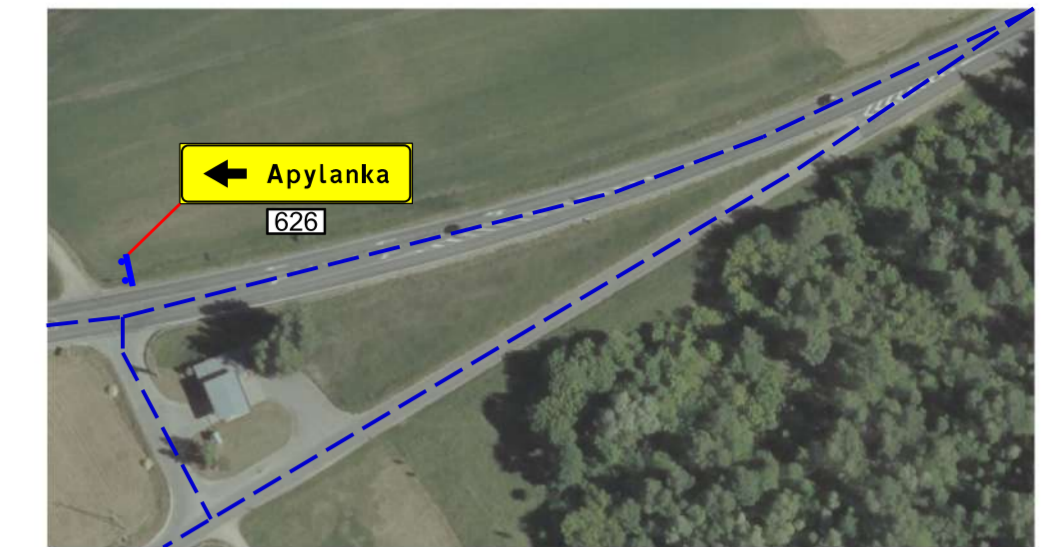
MAZGAS "B"



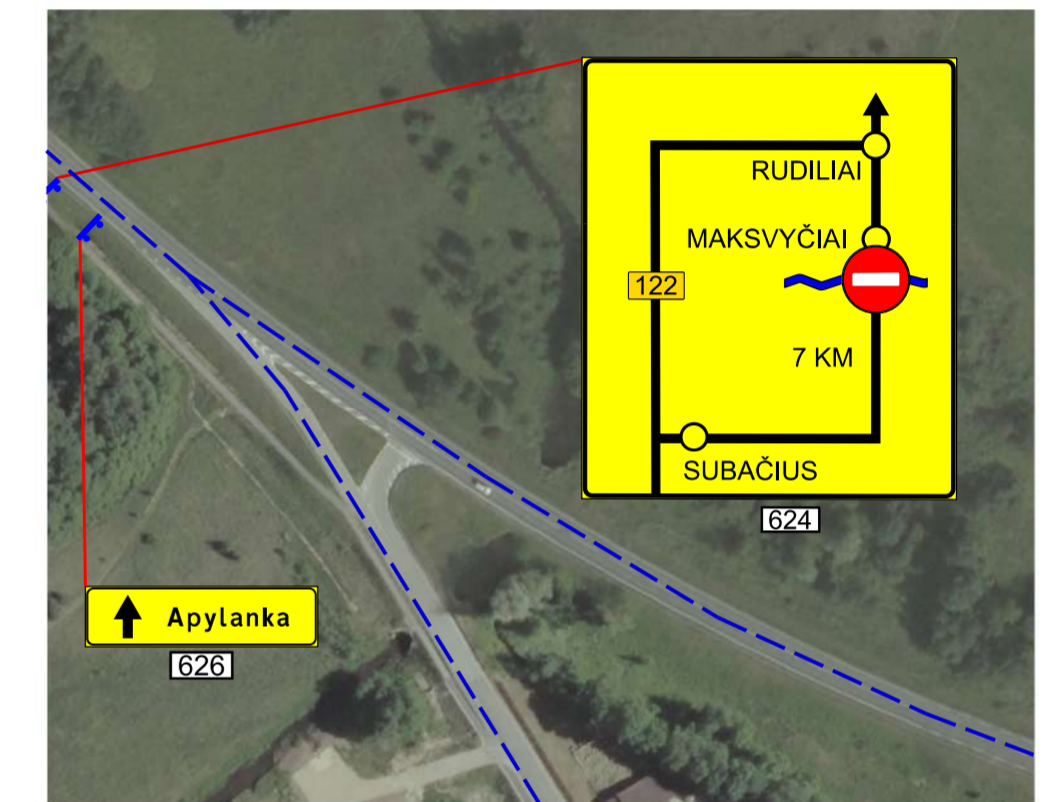
MAZGAS "C"



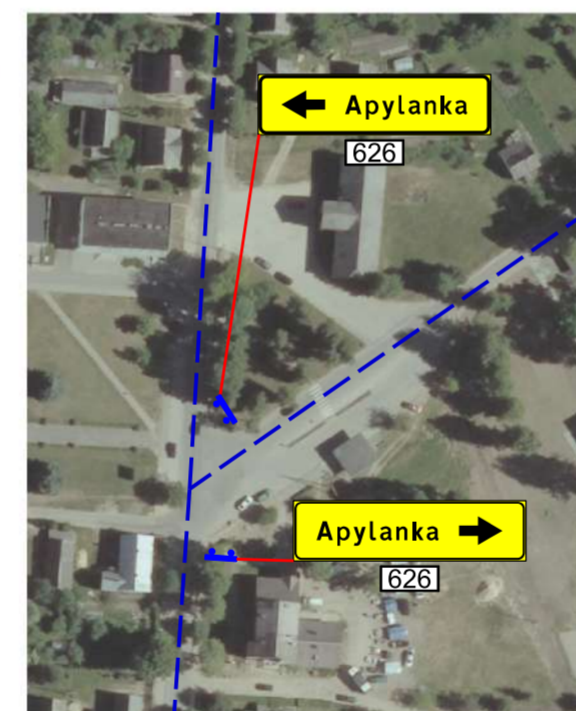
MAZGAS "D"



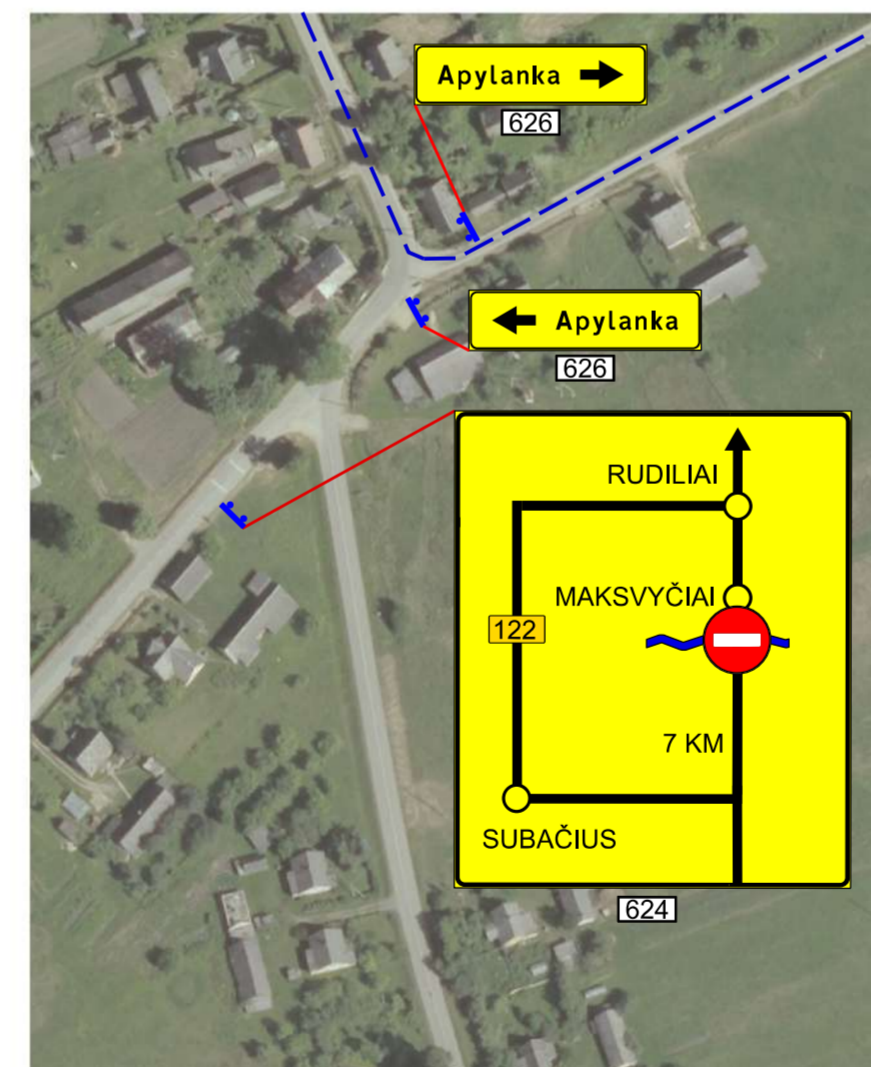
MAZGAS "E"



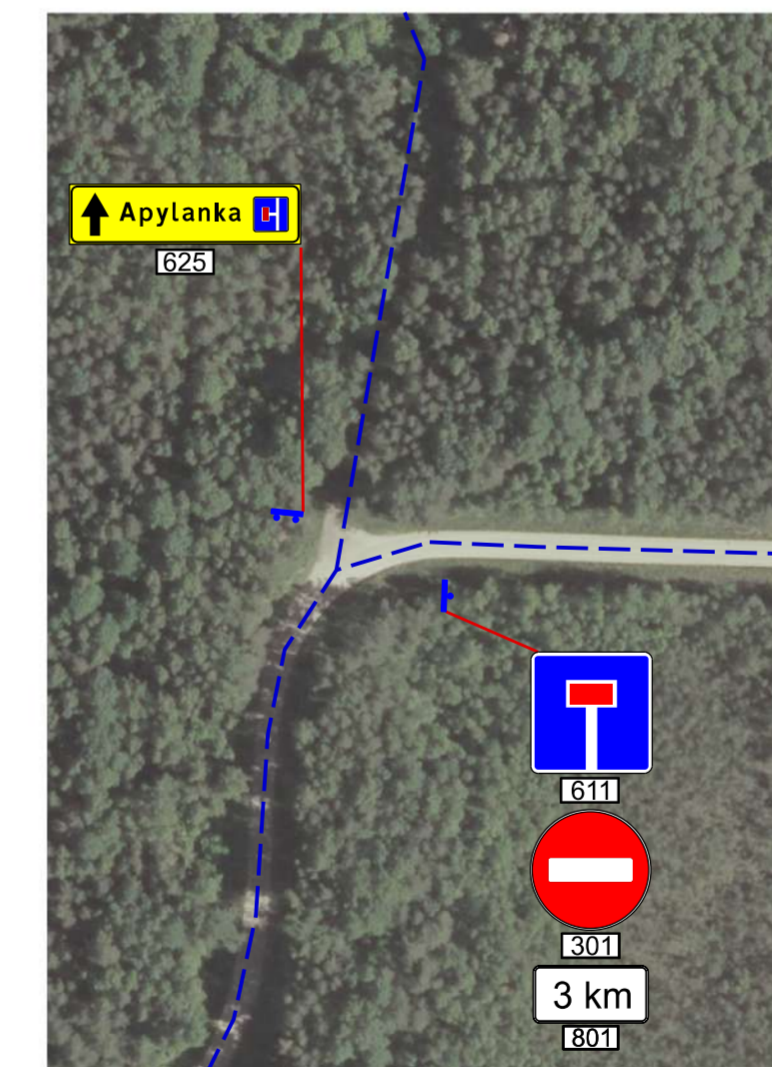
MAZGAS "F"



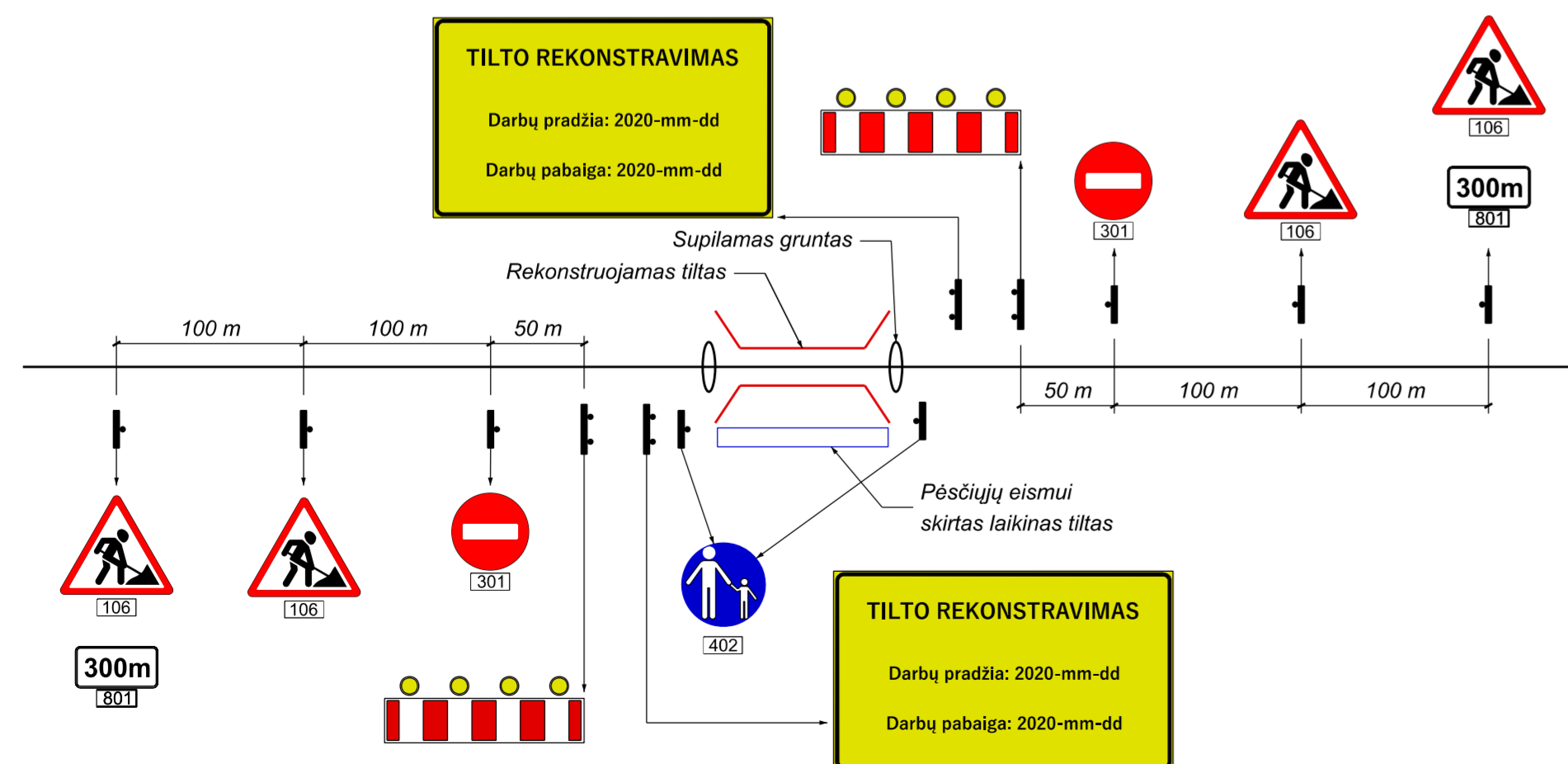
MAZGAS "G"



MAZGAS "H"



MAZGAS "A". EISMA REGULIUOJANČIŲ KELIO ŽENKLŲ IŠDĖSTYMAS PRIE STATYBVIETĖS



PASTABOS:

1. Rangovas prieš pradėdamas darbus informuoja ugniagesių ir greitosios pagalbos atstovus apie laikiną apylanką.
2. Pradėjus statybos darbus ir įrengus kelio ženklus, apie eismo organizavimo numatytą apylanką pradžią, būtina informuoti AB Lietuvos automobilių kelių direkciją eismo informacijos ir valdymo skyrių.
3. Kelių ženklai rekonstrukcijos metu išdėstomi pagal LR kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisykles.
4. Ženklai prieštaraujantys eismo organizavimui apylankoje laikinai uždengiami.
5. Tiltų darbo zonos pradžioje ir pabaigoje aptveriamos apsauginiais žemės pylimais.
6. Iki darbų pradžios likus savaitei, ties tiltu iš abiejų pusių pastatomas stendas su informacija apie kello uždarymą, dėl tiltų rekonstrukcijos, pradžios data ir kello atidarymo data.
7. Kelių ženklų Nr. 624 skydai projektuojami ne mažesni nei 2500 x 2000 mm.
8. Statybvietė tamsiu paros metu apšviečiama bendroju apšvietimu.
9. Kelių ženklai Nr. 624 ne gyvenvietėje statomi 150-300 m prieš sankryžas, o gyvenvietėje 50-100 m.
10. Kelių ženklai Nr. 626 statomas prie pat sankryžos.

0	2023-05	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KETIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	Žalgirio g. 92-301 Vilnius, LT-09303, Lietuva Tel. (8-5) 210 5318 El. p. infrastructure@tec.lt		STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2406 Kupiškis - Rudiliai - Subačius 12,053 km tilto per Suosą rekonstrukcijos techninis darbas	
	PAREIGOS	V. PAVARDE	PARAŠAS	STATYBOS PAVADINIMAS
37526	SPV	G. Daniellius		Tiltas per Suosą upę
33262	SPDV	R. Dulleba		BREŽŪNIO PAVADINIMAS
	SPI	L. Vilutis		Laikinos apylankos schema
				LAPAS
				LAPŲ
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	BREŽŪNIO ŽYMUO		LAPAS
	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius	22054MM.2406-00-RTDP-SO_BR-01		LAPŲ
				1

Sutartiniai žymenys:  
 - apylankos trasa.

**PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Dokumento žymuo</b>	<b>Lapų sk.</b>	<b>Pavadinimas</b>	<b>Pastabos</b>
1.	-	3	Techninė užduotis tilto projektavimui	
2.	-	2	Tilto apžiūros aktas	
3.	-	9	Topografinis planas M1:500. Techninė ataskaita	
4.	22035MM.2430-00-RTDP-BD-2	15	Bendroji dalis. Statinio apžiūra.	
5.	(5.58-10)-B8-2459	1	Pažyma apie hidrometeorologines sąlygas	
6.	-	2	Apylankos schemos suderinimas su Lietuvos automobilių kelių direkcija	
7.	-	1	Sklypo savininko supažindinimas dėl laikino žemės sklypo arba jo dalies panaudojimo, sklypo savininko sąlygų gavimas	



## VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:  
Aivaras Vilkelis  
(Vardo raidė, pavardė, parašas)

\_\_\_\_\_ (data)

### TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

- 1. Statytojas:** Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
- 2. Užsakovas:** Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
- 3. Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2406 Kupiškis–Rudiliai–Subačius 12,053 km tilto per Sousą rekonstravimo techninis darbo projektas.
- 4. Statybos rūšis:** Rekonstravimas.
- 5. Etapas:** Techninis darbo projektas.
- 6. Statinio kategorija:** Ypatingasis statinys.
- 7. Statinio rūšis:** Inžinerinis statinys.
- 8. Inžinerinių statinių grupė:** Susisiekimo komunikacijos.
- 9. Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai; kiti transporto statiniai.
- 10. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
  - 10.1. numatoma darbų vykdymo riba:* Užtikrinti sklandų suvedimą su kelio pločiais bei nuolydžiais (tikslinti projektavimo eigoje)  
;
  - 10.2. kelio (gatvės) kategorija:* Gyvenvietėje projektuoti pagal STR 2.06.04:2011 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ (B gatvės kategorija);
  - 10.3. projektavimo paslaugų apimtis:* Tiltu pakloto (danga, hidroizoliacija, deformaciniai pjūviai, atitvarai (atitvarai, pagal KPT TAS 09 projektavimo taisyklių nurodymus) šaltilčiai, turėklai) elementų pakeitimas, pereinamųjų plokščių ir gulekšnių įrengimas, perdangos ir atramų rekonstravimas, vandens surinkimo ir nuleidimo sistemos įrengimas, kūgių šlaitų

sutvirtinimo įrengimas;

10.4. *tilto / viaduko / estakados apkrovos*: Pagal LST EN1991-2 (arba lygiavertis);

10.5. *šaliteljiai*: Numatyti pėsčiųjų ir dviračių eismui skirtą šalitiltį (tikslinti projektavimo metu);

10.6. *eismo organizavimas*: Rekonstravimo metu eismas tiltu bus ribojamas, eismas turi būti organizuojamas taip, kad nebūtų nutraukiamas transporto eismas, esant būtinybei projektuojamas laikinas tiltas (išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus atsižvelgiant į eismo saugumo reikalavimus, technologiškai bei ekonomiškai pagrįstus pateikti svarstyti užsakovui)  
;

10.7. *numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai*: Nustatoma projektavimo metu;

10.8. *inžinerinės eismo saugos priemonės*: Nustatoma projektavimo metu  
.

## **11. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:**

11.1. *Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais*: Taip;

11.2. *kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lrv.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai>* : Taip;

11.3. *projekto rengimo dokumentais*: Taip;

11.4. *prisijungimo sąlygomis*: Taip.

**12. Finansavimo šaltinis**: Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

**13. Projekto apimtis**: Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“  
.

**14. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui)**: Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos  
.

**15. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis**: Techninė specifikacija  
Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2406 Kupiškis–Rudiliai–Subačius 12,053 km tilto per Sausą apžiūros aktas (2021).

**16. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys**:  
Statinio unikalus numeris – 4400-5376-8619 .

STATYTOJAS

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių  
kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)

## Apžiūros aktas



Apžiūros data	2021-09-30
Atsakingas vertintojas	R Ka _____
Indeksas	PNKU018T1968G012SUO
Kelias	2406 Kupiškis–Rudiliai–Subačius (12.053 km)
Statinys	Tiltas
Kertami objektai	Upė: Suosa

Konstrukcija	Elementas	Įvertis	Pastabos
1. Paklotas	Atitvarai	3	Per žemi.
	Deformaciniai pjūviai	2	Klauri
	Hidroizoliacija	2	Kiaura, kraštinės perdangos plokštės yra peršlapusios
	Turėklai	3	Per retas užpildo elementas.
	Vandens nuleidimo sistema	2	Užasfaltuota vandens surinkimo šulinėliai
	Važiuojamoji dalis	3	Nelygi (kraštuose auga žolės)
	<b>Bendras pakloto elementų įvertis ir pastabos</b>		2
2. Perdanga	Plokštės	2	Kraštinė plokščių paviršiai netankūs stipriai aptrupėję, koroduoja ir sluoksniuojasi pagrindinės armatūros strypai. Vidurinės plokštės peršlapusios, vietomis nutrupėjęs apsauginis betonas, koroduoja pagrindinė armatūra
			<b>Bendras perdangos elementų įvertis ir pastabos</b>
3. Atramos	Ramtai	1	Lūžta ramtų rygeliai. rygelių viduryje atsivėrę neleistino pločio (3,0 - 4,0 mm) normaliniai plyšiai. Plyšiai yra "gyvi" jų pločiai kinta, kai per tiltą važiuoja sunkiasvorės transporto priemonės. Ramtų rygelių galuose nutrupėjęs apsauginis betono sluoksnis, koroduoja armatūra. Supleišėjusios ramtų g/b atraminės plokštės, kurios sulauko grunto spaudimą į atramą.
	Taurai	1	Lūžta tauro rygelis. Rygelio viduryje atsivėrę neleistino pločio (5,0 - 7,0 mm) normalinis plyšys. Plyšys yra "gyvas" jo plotis kinta, kai per tiltą važiuoja sunkiasvorės transporto priemonės. Tauro polinėse kolonose atsivėrę išilginiai plyšiai, koroduoja pagrindinė ir pagalbinė armatūros. Kolonų apačioje nutrupėjęs apsauginis betonas, koroduoja pagrindinė armatūra
	<b>Bendras atramų elementų įvertis ir pastabos</b>	1	Bendra atramų elementų būklė yra labai bloga. Toks įvertis skirtas dėl lūžtančių laikančiųjų atramų elementų

4. Prietilčiai	Kelio ženklai	3	Nėra kelio ženklų su upės pavadinimu.
	Kūgio šlaitai	2	Pasėdę sutvirtinimai, išplovos.
	Tvarka patiltėje	3	Nenušienauta.
	Upės vaga	5	Tvarkinga.
	Važiuojamosios dalies danga	2	Nesklandūs perėjimai, prieš tiltą ir už jo susiformavę įdubimai, todėl važiuojant sunkiasvorėms transporto priemonėms per tiltą sukeliama neigiami dinaminiai impulsai tilto perdangai
<b>Bendras prietilčių elementų įvertis ir pastabos</b>		2	Bendra prietilčių elementų būklė yra bloga
<b>Bendras tilto įvertis ir bendros išvados</b>			
		1	Bendra statinio būklė yra labai bloga. Toks įvertis stationiui skirtas dėl lūžtančių ramtų ir tauro rygelių. Dėl pažaidų laikančiosiose konstrukcijose tiltas turi avarinės būklės požymiu. Rekomenduojame: - vienu metų laikotarpyje parengti ir įgyvendinti tilto rekonstrukcijos projektą; - iki tilto rekonstrukcijos būti uždrausti sunkiasvorių transporto priemonių eismą tiltu ir iš abiejų tilto pusių pastatyti kelio ženklus Nr. 314 (ribota masė 3,5 T). Ši rekomendacija turi būti kuo skubiau įgyvendinta.

# MB „Geodezijos darbai“

---

---

OBJEKTAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2406 Kupiškis–Rudiliai–Subačius  
12,053 km tilto per Sousą rekonstravimo techninis darbo projektas

---

---

UŽSAKOVAS UAB „TEC Infrastructure“

---

DALIS Topografinis planas M1:500

---

TECHNINĖ ATASKAITA

DIREKTORIUS



V. PANAVAS

## TURINYS

	<u>Lapai</u>
<b>1. Teksto dokumentai</b>	
1. Aiškinamasis raštas.....	3.
2. Objekto geodezinis pagrindas.....	4-5.
3. TIIS paslaugos ataskaita.....	6-7.

## 2. Brėžiniai

4. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2406 Kupiškis–Rudiliai–Subačius 12,053 km tilto per Sousą rekonstravimo techninis darbo projektas. Topografinis planas M 1:500.....	8.
---	----

# Aiškinamasis raštas

## 1. Objektas, vykdytojai ir matavimų data

Užsakovas	UAB „TEC Infrastructure“
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2406 Kupiškis–Rudiliai–Subačius 12,053 km tilto per Sousą rekonstravimo techninis darbo projektas
Vykdytojas	V. Panavas
Matavimų data	2023-01-17

## 2. Plano koordinatinių ir aukščių sistema, mastelis

Koordinatinių sistema	LKS-94
Aukščių sistema	LAS07
Horizontalių laiptas	0,5 m
Plano mastelis	1 : 500

## 3. Naudoti geodeziniai prietaisai

GPNS imtuvas	Spectra SP60
Referencinis GPNS tinklas	LitPOS
Tacheometras	
Programinė įranga	Geo 3D 2023

## 4. Techniniai reglamentai

Matavimų tikslumas	GKTR 1.01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“
Sutartiniai ženklai	GKTR 3.01:2020 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinių duomenų rinkinys“

Parengė: inž. geodezininkas  
(pareigos)

V. Panavas  
(v. pavardė)

  
(parašas)

2023-03-03  
(data)

GEODEZINIO PAGRINDO PERDAVIMO – PRIĖMIMO AKTAS NR.1

**Komisija sudaryta iš:**

Statytojo (užsakovo) atstovo \_\_\_\_\_

(įmonės pavadinimas, pareigos, vardas, pavardė)

Projektuotojo atstovo MB "Geodezijos darbai" geodezininko \_\_\_\_\_

(kvalifikacijos paž. Nr.1GKV-101) V. Panavo

(įmonės pavadinimas, pareigos, vardas, pavardė)

Rangovo atstovo \_\_\_\_\_

(įmonės pavadinimas, pareigos, vardas, pavardė)

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2406 Kupiškis–Rudiliai–Subačius 12,053 km  
tilto per Sausą rekonstravimo techninis darbo projektas

(statinio pavadinimas)

geodezinio pagrindo įrengimą:

	Pateikta	Nepateikta
I. Reperių koordinacių ir altitudžių katalogas	x	

**Pastabos:**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Statybvietė ir jos nužymėjimas perduotas:

\_\_\_\_\_

(statybos įmonės pavadinimas)

atstovui \_\_\_\_\_

(pareigos, vardas, pavardė)

Statytojo (užsakovo) atstovo \_\_\_\_\_

(parašas)

Rangovo atstovo \_\_\_\_\_

(parašas)

Projektuotojo atstovo \_\_\_\_\_

(parašas)

# MB „Geodezijos darbai“

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2406 Kupiškis–Rudiliai–Subačius 12,053 km tilto per  
Sousą rekonstravimo techninis darbo projektas

## Geodezinio pagrindo katalogas

Eil. nr	Pavadinimas	Koordinatės		H (LAS07)	Vietos aprašymas
		X	Y		
1	L. Rp.1	6179340.65	555223.20	93.43	11.955 km kairėje kelio pusėje
2	L. Rp.2	6113693.41	369172.65	92.76	12.154 km kairėje kelio pusėje

Sudarė



(parašas)

V. Panavas

(Kval. pažymėjimo Nr. 1GKV-101)

# TIIS paslaugos

## "Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2023-02-13 10:29

### Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė: VIDMANTAS PANAVALAS  
GKP: 1GKV-101

### Paslaugos užsakymo informacija

Numeris: TIIS1-20230207-009083  
Paslaugos nuoroda: <https://tiis.planuojatau.lt/portal/orders/TIIS1-20230207-009083>  
Pavadinimas: Tiltas per Sausą rekonstravimas  
Adresas: Maksvyčių k., Noriūnų sen., Kupiškio r. sav.  
Prašymo teritorija: 0.84 ha  
Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys  
Rezervuoti šulinių numeriai: Ne  
Paslaugos gavėjo komentaras:  
Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: Aiskinamasis.pdf, Tiltas\_per\_Sousa.pdf, Uzsakymas.pdf  
Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

### Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Kupiškio rajono savivaldybės administracija (161)  
EDT grupė: Kupiškio raj.sav. Infrastruktūros skyrius (162)  
Priimtas sprendimas: Erdviniai duomenys priimti  
Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė: DARIUS STROCKIS  
Pateiktas tikrinti EDR: Tiltas\_per\_Sousa.dwg  
Pridėti dokumentai: Aiskinamasis.pdf, Tiltas\_per\_Sousa.pdf, Uzsakymas.pdf

### Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2023-02-07 15:52:31 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"  
2023-02-13 10:23:48 Erdviniai duomenys priimti

### ED pateikti susipažinti

Organizacija: Kupiškio rajono savivaldybės administracija (161)  
Organizacijos grupė: Kupiškio raj.sav. Žemės ūkio ir bendruomenių skyrius (163)

Gautas EDR: Tiltas\_per\_Sousa.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)

Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Panevėžio regionas, ryšių tinklo duomenys (422)

Gautas EDR: Tiltas\_per\_Sousa.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO) (80)

Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)

Gautas EDR: Tiltas\_per\_Sousa.dwg

**ED pateikti susipažinti**

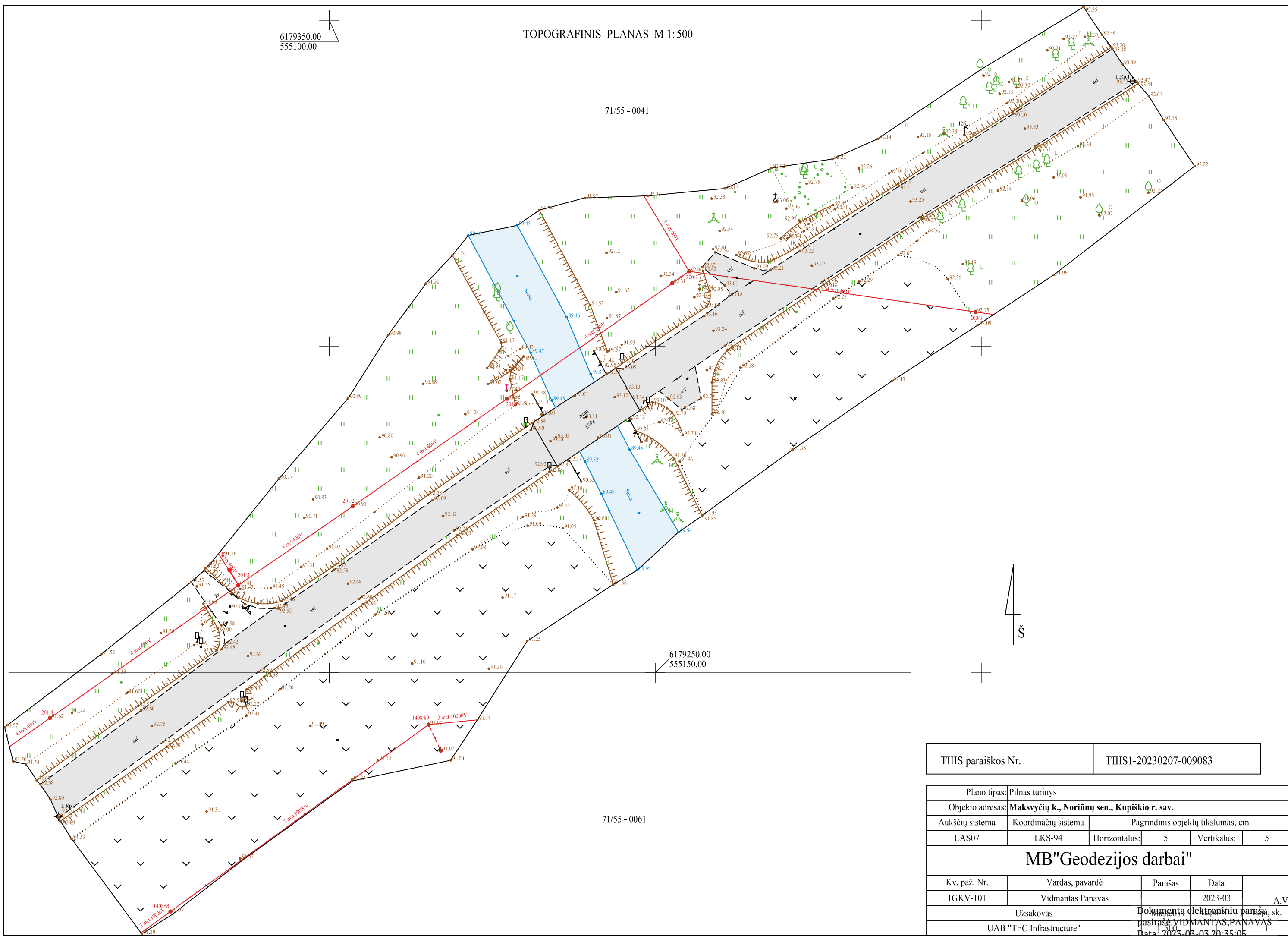
Organizacija: VĮ "Lietuvos automobilių kelių direkcija" (LAKD) (365)

Gautas EDR: Tiltas\_per\_Sousa.dwg

6179350.00  
555100.00

TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500

71/55 - 0041



6179250.00  
555150.00

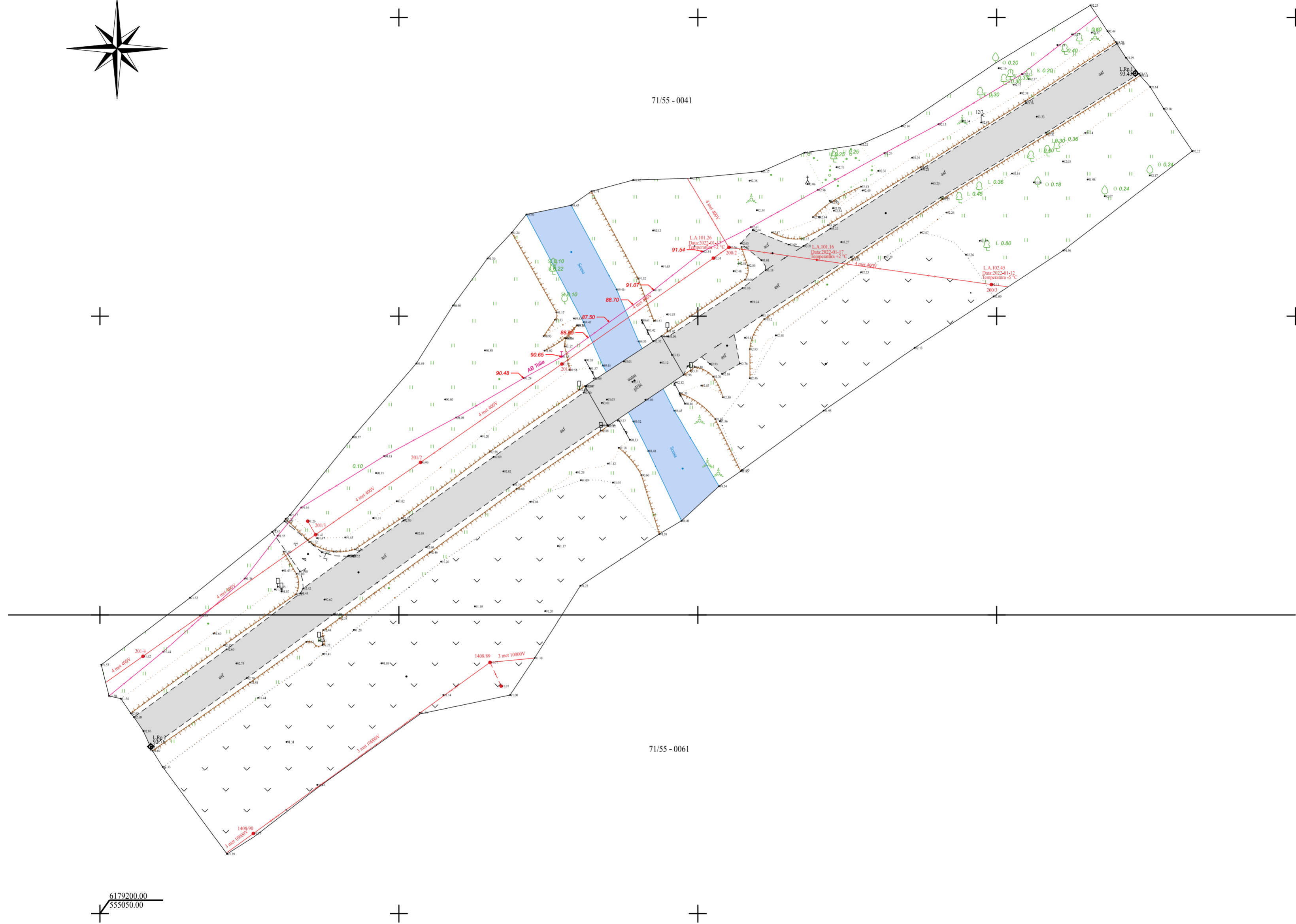
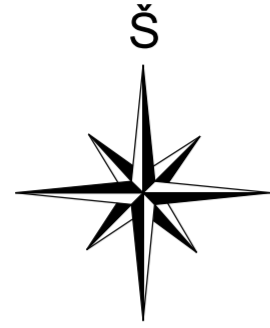
71/55 - 0061



TIIS paraiškos Nr.	TIIS1-20230207-009083
--------------------	-----------------------

Plano tipas:	Pilnas turinys				
Objekto adresas:	Maksvyčių k., Noriūnų sen., Kupiškio r. sav.				
Aukščių sistema	Koordinacių sistema	Pagrindinis objektų tikslumas, cm			
LAS07	LKS-94	Horizontalus:	5	Vertikalus:	5
<b>MB "Geodezijos darbai"</b>					
Kv. paž. Nr.	Vardas, pavardė	Parašas	Data		
1GKV-101	Vidmantas Panavas		2023-03	A.V.	
Užsakovas		Dokumentą elektroniniu parašu pasirašė VIDMANTAS PANAVAS			
UAB "TEC Infrastructure"		Data: 2023-03-03 20:35:05			

TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500



6179350.00  
555250.00

71/55 - 0041

71/55 - 0061

6179200.00  
555050.00



Technology Engineering Consulting

<b>STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)</b>	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
<b>STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS</b>	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2406 Kupiškis – Rudiliai - Subačius 12,053 km tilto per Sousą rekonstravimo techninis darbo projektas
<b>STATINIŲ GRUPĖ</b>	Susisiekimo komunikacijos: kiti transporto statiniai (8.6)
<b>STATINIO ADRESAS</b>	Kupiškio rajono savivaldybė
<b>STATINIO PAVADINIMAS</b>	Tiltas per Suosos upę
<b>STATINIO KATEGORIJA</b>	Ypatingasis statinys
<b>STATINIO PROJEKTO ETAPAS</b>	Techninis darbo projektas
<b>STATINIO PROJEKTO NUMERIS</b>	22054MM.2406-00-RTDP
<b>STATINIO PROJEKTO DALIS</b>	Bendroji dalis. Statinio apžiūra
<b>BYLOS ŽYMUO</b>	BD-2
<b>BYLOS LAIDOS ŽYMUO</b>	0
<b>BYLOS IŠLEIDIMO DATA</b>	2023-04

<b>PROJEKTUOTOJAS</b>	<b>KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.</b>	<b>PAREIGOS</b>	<b>VARDAS, PAVARDĖ</b>	<b>PARAŠAS</b>
UAB TEC Infrastructure	40053	Statinio projekto koordinatorius	Marius Muralius	
	37526	Statinio projekto vadovas	Giedrius Danielius	
				Ap. Nr. .... B. Nr. ....

## STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Bylos žymuo</b>	<b>Laida</b>	<b>Bylos pavadinimas</b>	<b>Pastabos</b>
1.	22054MM.2406-00-RTDP-BD-1	0	Bendroji dalis	
2.	<b>22054MM.2406-00-RTDP-BD-2</b>	<b>0</b>	<b>Bendroji dalis. Statinio apžiūra</b>	
3.	22054MM.2406-00-RTDP-BD-3	0	Bendroji dalis. Inžinerinė geologija	
4.	22054MM.2406-00-RTDP-SK-1	0	Konstruktinė tilto dalis. Tekstinė dalis	
5.	22054MM.2406-00-RTDP-SK-2	0	Konstruktinė tilto dalis. Grafinė dalis	
6.	22054MM.2406-00-RTDP-S	0	Susisiekimo dalis	
7.	22054MM.2406-00-RTDP-SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
8.	22054MM.2406-00-RTDP-KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

**TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
22054MM.2406-00-RTDP-BD-2_PSŽ	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis	
22054MM.2406-00-RTDP-BD-2_Ž-01	1	0	Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis	
22054MM.2406-00-RTDP-BD-2_AR	10	0	Aiškinamasis raštas	
22054MM.2406-00-RTDP-BD-2_Ž-02	1	0	Brėžinių žiniaraštis	

**AIŠKINAMASIS RAŠTAS****1. Bendra informacija**

Tilto per Suosą valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 2406 Kupiškis - Rudiliai - Subačius 12,053 km statinio apžiūros ataskaita parengta vadovaujantis 2022 m. gruodžio 20 d. pasirašyta sutartimi Nr. S-1677 tarp Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos ir UAB TEC Infrastructure, STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“, STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“, Tiltų techninės priežiūros taisyklėmis TTPT 10 bei kitais privalomaisiais ir normatyviniais dokumentais.

Automobilių tiltas per Suosos upę (1 pav.) valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 2406 Kupiškis - Rudiliai - Subačius 12,053 km pastatytas 1968 metais.



**1 pav.** Tiltu vaizdas nuo kelio į Subačiaus pusę

Tiltas yra dviejų tarpatramių (2 pav.). Tarpatramių ilgiai yra po 6 m, o perdanga laisvai atremta ant atramų. Perdanga sudaryta iš aštuonių plokščių vienam tarpatramiui, viso 16 vnt. (3 pav.). Atramos polinės. (3 pav.).



**2 pav.** Tilto fasadas

Tilto perdangos konstrukcijos labai paveiktos aplinkos poveikio. Dėl kiauros hidroizoliacijos yra ardamos tilto atramos bei perdangos konstrukcijos ir patiltės šlaitų tvirtinimas.

Perdangos plokščių reikalavimai pasikeitę, todėl nebeatitinką reikalavimų, atsivėrusi armatūra sukorodavusi. Atramų poliuose atsivėrę išilginiai plyšiai, koroduoja pagrindinė ir pagalbinė armatūra. Atramų rygelių viduryje atsivėręs plyšys, briaunos aptrupėjusios, atsivėrusi armatūra paveikta korozijos. Vandens nuvedimo šulinėliai užasfaltuoti.

Konstrukcijos yra permirkusios, apsamanojusios ir apaugusios augmenija. Upės vaga po tiltu ir jo prieigose bei tilto kūgiai užnešti, apaugę vidutinio tankumo krūmynais bei žolynais.

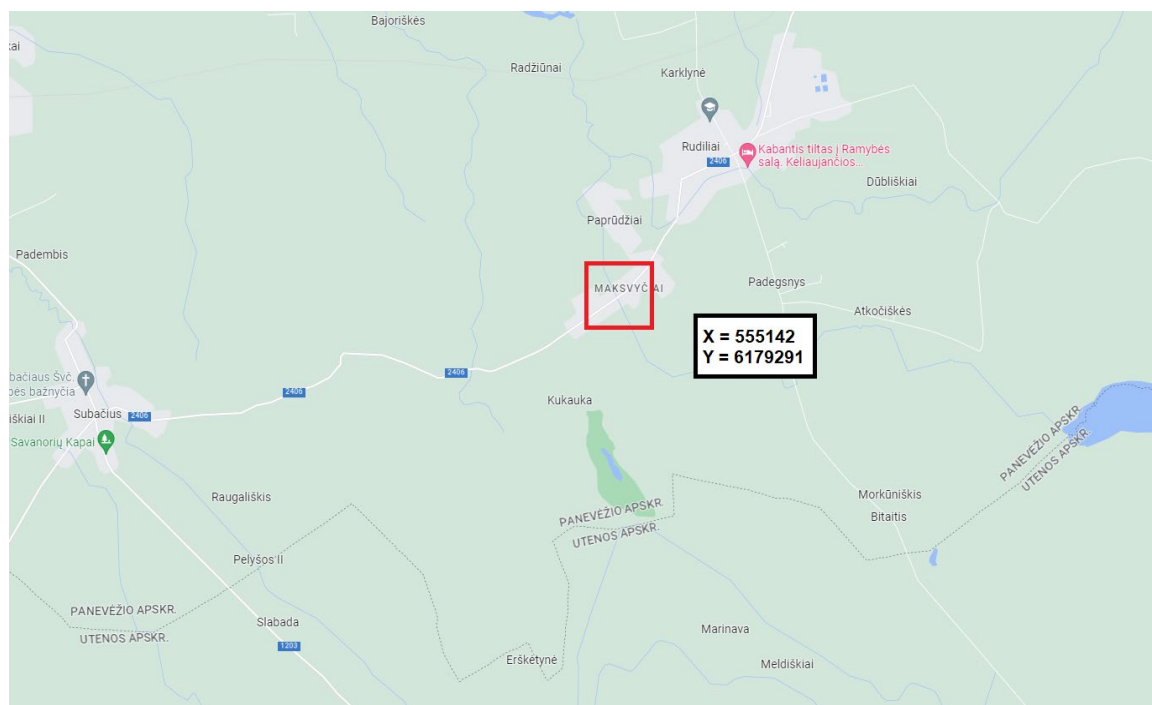


3 pav. Tilto perdangos apačia

Eismo intensyvumas tiltu yra mažas – stebėjimais buvo nustatyta, kad vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) yra 148 automobiliai per parą.

## 2. Statinio geografinė vieta

Tiltas per Suosos upę randasi valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2406 Kupiškis - Rudiliai - Subačius 15,053 km (4 pav.).



4 pav. Tilto vieta (koordinatės pateiktos pagal LKS-94 koordinacių sistemą)

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2406 Kupiškis - Rudiliai - Subačius 12,053 km tilto per Suosą rekonstravimo techninis darbo projektas. Ypatingasis statinys. 2023 m.

## 3. Tilto per Suosą techniniai rodikliai

Tilto per Suosą techniniai rodikliai pateikti žemiau esančiose lentelėse.

Tilto pavadinimas	Kelio Nr.	Tilto indeksas	Km	Tilto ilgis, m	Statybos metai
Tiltas per Suosą	2406	PKNU024T1975G018VIŠ	12,053	12	1967

Tilto tipas	Gelžbetoninis sijinis briaunotas dviatramis surenkamas		
Tarpatramiai	Pirmas	Antras	Suminis ilgis
Tarpatramių ilgiai, m	6,0	6,0	12
Tilto perdangos konstrukcija	Tiltas yra dviejų tarpatramių. Tarpatramiai po 6 m, perdanga plokštinė laisvai atremta ant atramų. Viename tarpatramyje aštuonios plokštės.		
Tilto elementai	Duomenys		
Turėklai	Metaliniai, 0,83 m aukščio.		
Atitvarai	Gelžbetoniniai, 0,33 m aukščio.		
Šalitilčiai	Nėra		
Važiuojamosios dalies danga	Asfaltbetonis, 7,3 m pločio.		
Deformaciniai pjūviai	Trys, uždaro tipo.		
Lietaus vandens nutekėjimo sistema	4 vnt.		
Atraminės dalys	Nėra.		
Ramtai	Atvirieji, poliniai, ant keturių polių įrengtas rygelis.		
Taurai	Poliniai, atramoje keturi poliai eilėje apjungti rygelio.		
Kūgio šlaitai	Sutvirtinti monolitiniu betonu ir gelžbetoninėmis plytelėmis		
Šlaito laiptai	Nėra.		
Inžinerinės sistemos	Tilto galuose yra kelių vertikalojo ženklinimo skydai		

## 4. Tilto per Suosą apžiūros duomenys

Tilto per Suosą apžiūros metu nustatyti defektai ir pažeidimai išvardinti žemiau esančioje lentelėje.

Defektų (pažeidimų) vieta ir aprašymas	Galimos defektų (pažeidimų) atsiradimo priežastys	Defektų (pažeidimų) įtaka tilto saugai ir ilgaamžiškumui
1	2	3

## 4.1. Paklotas

**Turėklai**

Turėklų užpildymas neatitinka normatyvinių reikalavimų (5 pav.).

Su laiku pasikeitę normatyvinių dokumentų reikalavimai.

Nesaugus pėsčiųjų eismas.

**Atitvarai**

Aukštis (per mažas) neatitinka normatyvinių reikalavimų (5 pav.). Už tilto elemento nėra.

Su laiku pasikeitę normatyvinių dokumentų reikalavimai.

Nesaugus pėsčiųjų ir automobilių transporto priemonių eismas.

**Važiuojamosios dalies danga**

Prie apsauginių atitvarų auga žolė. (5 pav.)

Aplinkos poveikis, nepriežiūra.

Nuolatinis vandens susilaikymas ant tilto. Drėgmė skverbiasi pro perdangą, drėkina laiknčiasias tilto konstrukcijas, trumpėja jų eksploataavimo laikas.

**Deformaciniai pjūviai**

Defektų (pažaidų) vieta ir aprašymas	Galimos defektų (pažaidų) atsiradimo priežastys	Defektų (pažaidų) įtaka tilto saugai ir ilgaamžiškumui
1	2	3
Neįrengti. (6 pav.)	Deformacinių pjūvių įrengimo technologijų nesilaikymas. Konstrukcijų nusidėvėjimas.	Konstrukcijos neapsaugotas nuo žalingo aplinkos poveikio, nuolat šlampa, mažėja konstrukcijos ilgaamžiškumas
<p><b>Hidroizoliacija</b></p> <p>Hidroizoliacija kiaura, vandens nuvedimo šulinėliai užasfaltuoti, todėl šlampa ir samanoja plokštės. (7 pav.)</p>	Aplinkos poveikis, vandens nuvedimo sistemos nuo perdangos nebuvimas.	Konstrukcija šlampa ir mažėja jos ilgaamžiškumas.
<p><b>4.2. Perdanga</b></p> <p><b>Plokštė</b></p> <p>Visos plokštės aptrupėjusios, atšokęs apsauginis betono sluoksnis, atsidengusi ir pradėjusi koroduoti armatūra. (8 pav.)</p> <p>Tarp plokščių ir atitvarų bloką sunkiasi vanduo, ardomas betonas, apsamanoję paviršiai, auga žolės. Labiausiai pažeistos kraštinės plokštės: atskilę kampai, supleišėję (kai kurios per visą ilgį). Vidinių plokščių būklė geresnė, bet matomi lokaliniai pažeidimai: atšokęs apsauginis betono sluoksnis, nutrupėję kampai, atsidengusi ir pradėjusi koroduoti armatūra. (8 pav.)</p>	<p>Aplinkos poveikis, plokščių gamybos brokas.</p> <p>Aplinkos poveikis, neorganizuotas vandens nuvedimas nuo perdangos.</p> <p>Aplinkos poveikis, neorganizuotas vandens nuvedimas nuo perdangos, plokščių gamybos brokas.</p>	<p>Mažėja atsparumas aplinkos poveikiui, mažėja elemento ilgaamžiškumas.</p> <p>Mažėja elemento ilgaamžiškumas ir statinio eksploatacijos laikas.</p> <p>Mažėja atsparumas aplinkos poveikiui, laikančiųjų konstrukcijų ilgaamžiškumas.</p>
<p><b>4.3. Atramos (Taurai)</b></p> <p><b>Atraminės dalys</b></p> <p>Rygelių galai aptrupėję, atsidengusi ir pradėjusi koroduoti armatūra. Rygelių betonas porėtas, supleišėjęs ir pasidengęs žaluma, nes nuolat yra plaunamas pro nesandarius deformacinius pjūvius tekančio vandens. Ties viduriu įrengtas papildomas sutvirtinimas. (7, 9 pav.)</p> <p>Nutrupėjęs apsauginis betono sluoksnis, atsidengusi ir pradėjusi koroduoti armatūra. (9 pav.)</p>	<p>Aplinkos poveikis, kiuri deformaciniai pjūviai ir neorganizuotas vandens nuvedimas nuo perdangos, statybos darbų brokas.</p> <p>Aplinkos poveikis.</p>	<p>Mažėja laikančiųjų konstrukcijų ilgaamžiškumas, statinio eksploatacijos laikas.</p> <p>Mažėja laikančiųjų konstrukcijų ilgaamžiškumas, statinio eksploatacijos laikas.</p>
<p><b>4.4. Prietilčiai</b></p> <p><b>Sandūra su keliu</b></p> <p>Nesklandūs perėjimai, prieš tiltą ir už jo susiformavę įdubimai,</p>	Su laiku pasikeitę normatyvinių dokumentų reikalavimai.	Nesaugus pėsčiųjų ir automobilių transporto priemonių eismas.

Defektų (pažaidų) vieta ir aprašymas	Galimos defektų (pažaidų) atsiradimo priežastys	Defektų (pažaidų) įtaka tilto saugai ir ilgaamžiškumui
1	2	3

**Kūgio šlaitai**

Kūgio šlaitų tvirtinimas pažeistas (10 pav.)

Aplinkos poveikis ir neorganizuotas vandens nuvedimas

Galimos kūgio šlaitų nuošliaužos

**Šlaito laiptai**

Elemento nėra.

-

-

**Lietaus vandens nutekėjimo sistema**

Vandens surinkimo šulinėliai užasfaltuoti

-

-

Statinio apžiūra atlikta 2023 m. vasario 15 d.

**5. Tilto per Suosą defektų fotofiksacija**

Pastebėti defektai ir pažaidos, užfiksuoti tilto apžiūros metu, pateikti 5–10 paveiksluose.

**5 pav.** Tilto turėklai be vertikalaus užpildo, atitvarai per žemi, auga žolė.



6 pav. Deformaciniai pjūviai nesandarūs



7 pav. Kraštinės plokštės apsamojusios, drėgsta



8 pav. Perdangos plokščių pažaidos



9 pav. Apsamanoję rygeliai su atramomis, nuolat drėkinami. Pažeisti tarpinės atramos poliai.



10 pav. Pažeistas kūgių tvirtiniams

## 6. Tilto per Suosą apžiūros išvados ir rekomendacijos

### 6.1. Defektų apibendrinimas

Tilto per Suosą defektų apibendrinimas pateikiamas žemiau:

1. Tiltu negali būti užtikrintas saugus pėsčiųjų ir automobilių eismas – turėklai neturi vertikalaus užpildo, atitvarai per žemi, neįrengti šalitilčiai.
2. Ant tilto perdangos želia žolė. Deformaciniai pjūviai nesandarūs, užasfaltuotas vandens nuvedimas nuo perdangos, todėl konstrukcijos nuolat drėkinamos lietaus vandeniu.
3. Visos plokštės aptrupėjusios, atšokęs apsauginis betono sluoksnis, atsidengusi ir pradėjusi koroduoti armatūra. Tarp plokščių ir atitvarų blokų sunkiasi vanduo, ardomas betonas, apsamosoję paviršiai, auga žolės, ištrupėję plokščių sumonolitavimo ruožai. Labiausiai pažeistos kraštinės plokštės.
4. Rygelių galai apsamosoję, nutrupėjęs apsauginis betono sluoksnis, atsidengusi ir pradėjusi koroduoti armatūra. Rygelių betonas porėtas, supleišėjęs ir pasidengęs žalumai, nes nuolat yra plaunamas pro nesandarius deformacinius pjūvius tekančio vandens.
5. Tauro poliai blogos būklės: polių armatūra vietomis atsidengusi, pradėjusi koroduoti, visiškai nebelikę apsauginio betono sluoksnio.

### 6.2. Išvados

Automobilių tiltas per Suosą valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 2406 Kupiškis - Rudiliai - Subačius 12,053 km neatitinka saugai ir tinkamumui naudoti keliamų reikalavimų, remiantis STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“.

### 6.3. Rekomendacijos

Tiltas per Suosą buvo pastatytas 1967 metais naudojant to laikmečio statybines medžiagas, projektas parengtas vadovaujantis СНиП normomis, kuriose kintančių apkrovų reikšmės mažesnės nei šiuo metu Lietuvos Respublikoje galiojančių normų reikšmės (1-ojo apkrovos modelio pagal LST EN 1991-2).

Siūloma esamą tiltą rekonstruoti į vieno tarpatramio tiltą. Įrengti naujas krantines atramas ir perdangą. Įrengti vandens nuvedimą nuo perdangos, sutvarkyti kūgius ir tilto prieigas. Užtikrinant saugų pėsčiųjų ir dviratininkų eismą įrengti šalitiltį, atskirtą apsauginiais atitvarais.

0	2023-04	Statybos leidimui, konkursui			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	
UAB TEC Infrastructure	37526	SPV	Giedrius Danielius		
		SPI	Aurimas Urbonas		

## BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Brėžinio žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Brėžinio pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
22054MM.2406-00-RTDP-BD-2_BR-01	1	A	Esamo tilto konstrukcijos	



**LIETUVOS HIDROMETEOROLOGIJOS TARNYBOS  
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS  
HIDROLOGINIŲ STEBĖJIMŲ SKYRIUS**

UAB „TEC Infrastructure“

Į 2023-01-10 Nr. S25-23

El.p. audrius.voveris@tec.lt

**PAŽYMA APIE HIDROMETEOROLOGINES SĄLYGAS**

2023 m. sausio d. Nr. (5.58-10)-B8-

Informuojame, kad Suosos upelio (vandentakio kodas 41010923) ties Jūsų nurodyta vieta (LKS koordinatės 6179289, 555140) 2 % tikimybės pavasario potvynio maksimalus vandens debitas yra 18,6 m<sup>3</sup>/s, 2 % tikimybės poplūdžio maksimalus vandens debitas 7,93 m<sup>3</sup>/s.

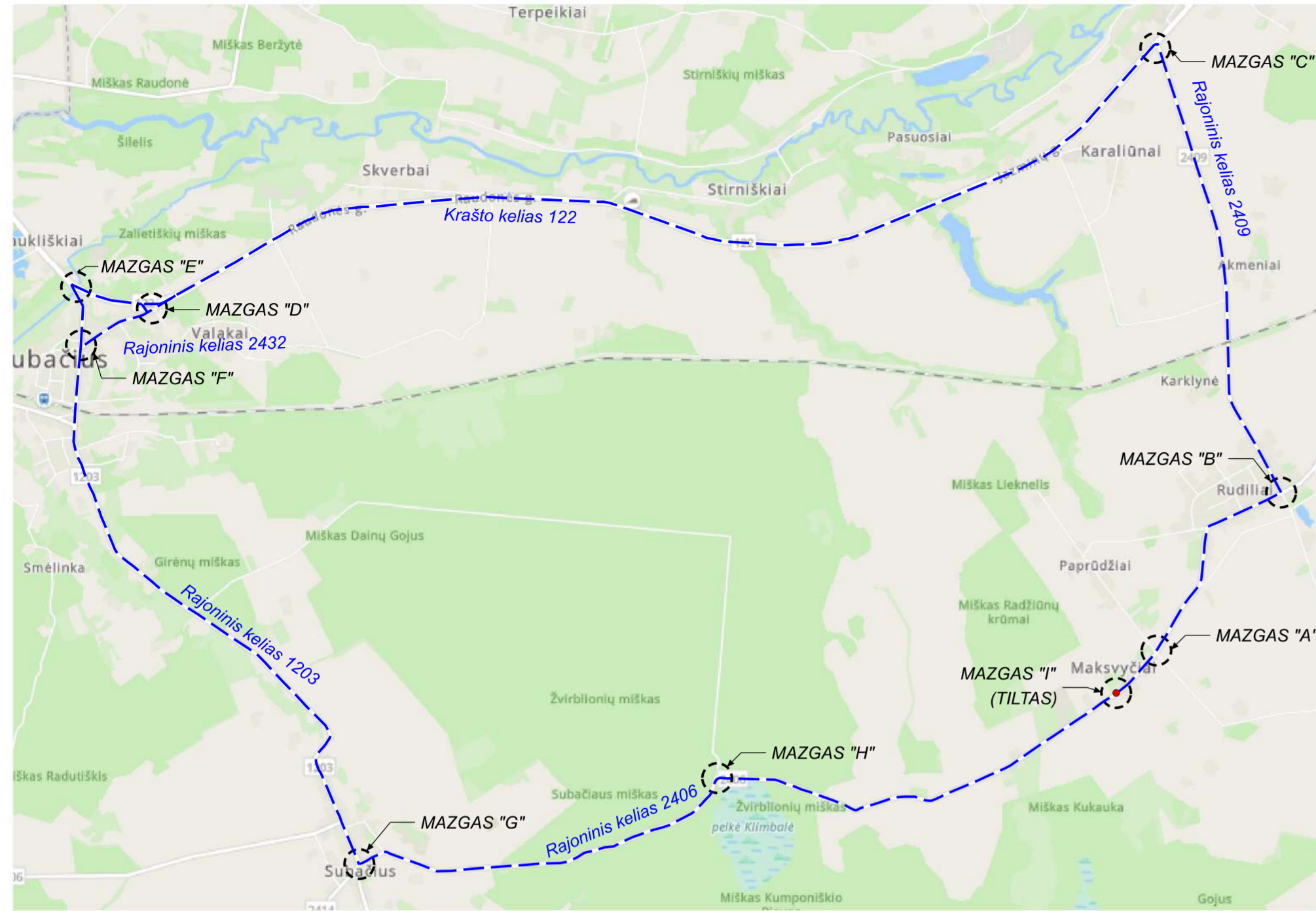
Hidrologinių duomenų apie vandens lygį pateikti negalime (nebuvo vykdomi matavimai šiame upelyje).

Vedėjas

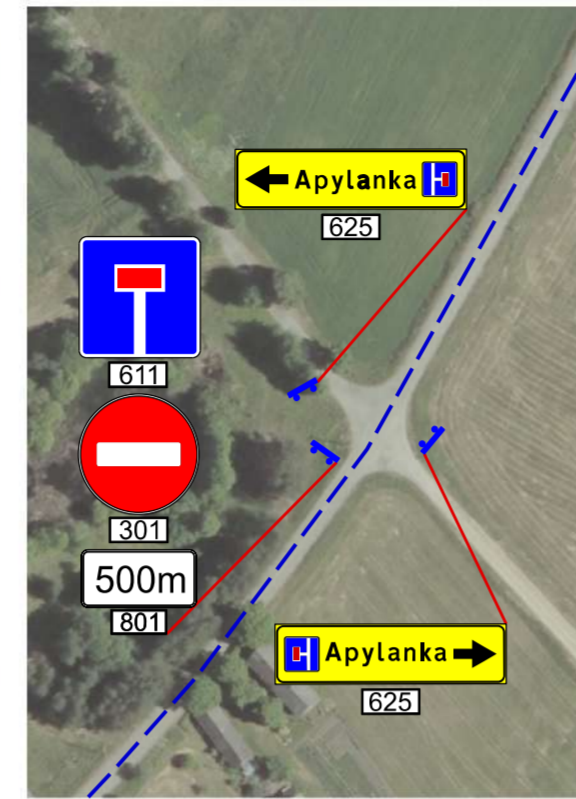
Juozas Šimkus



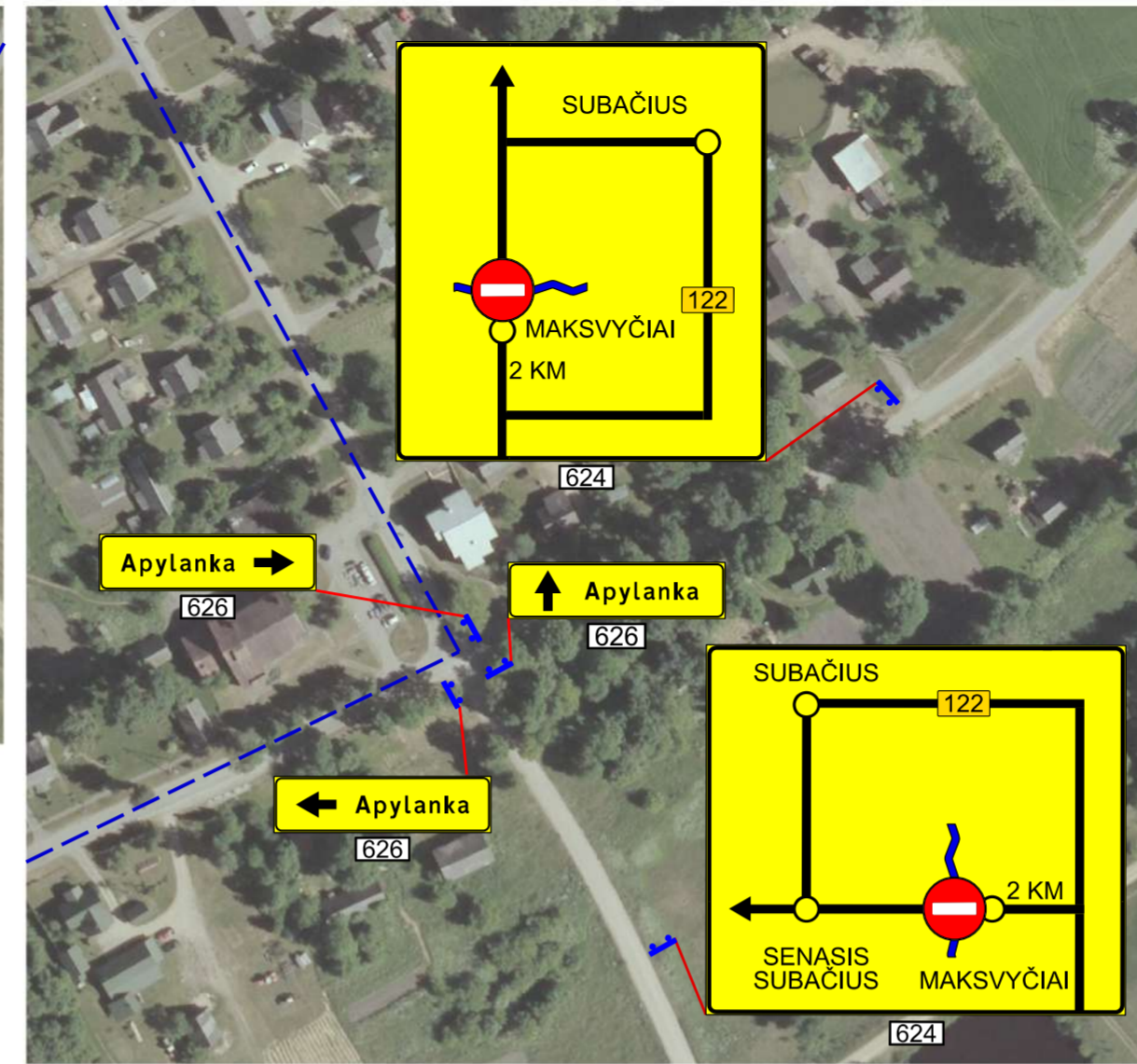
EISMO APYLANKOS SCHEMA



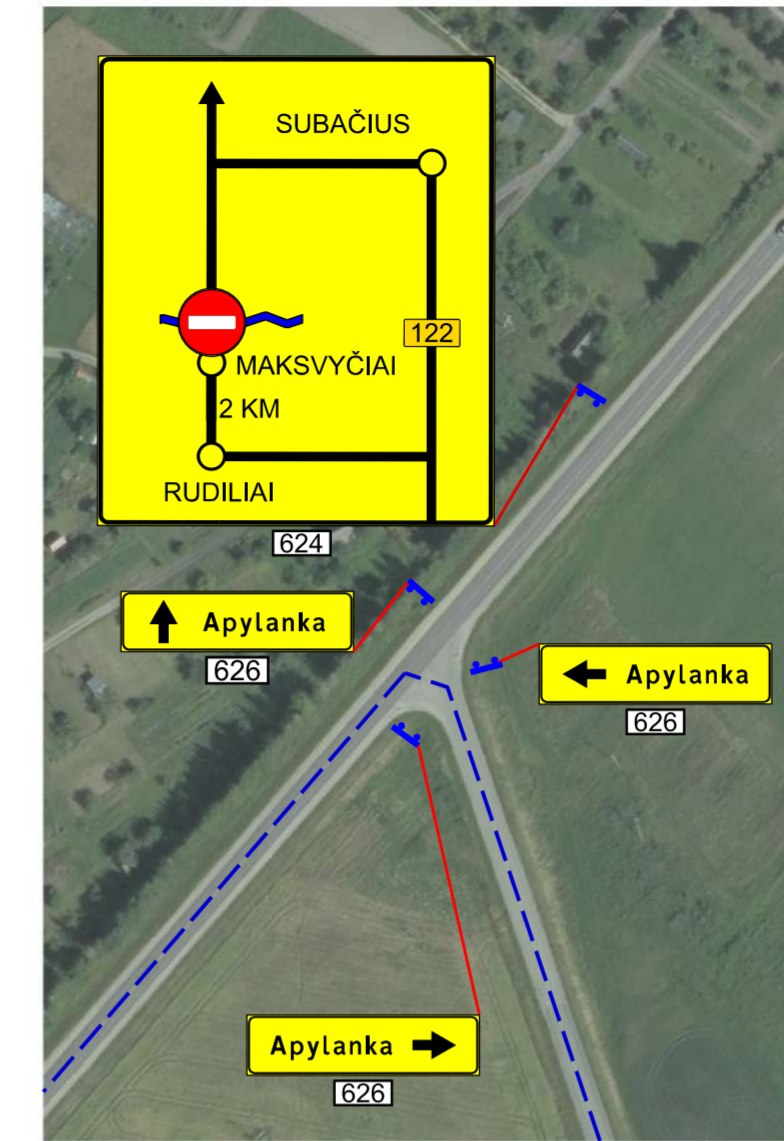
MAZGAS "A"



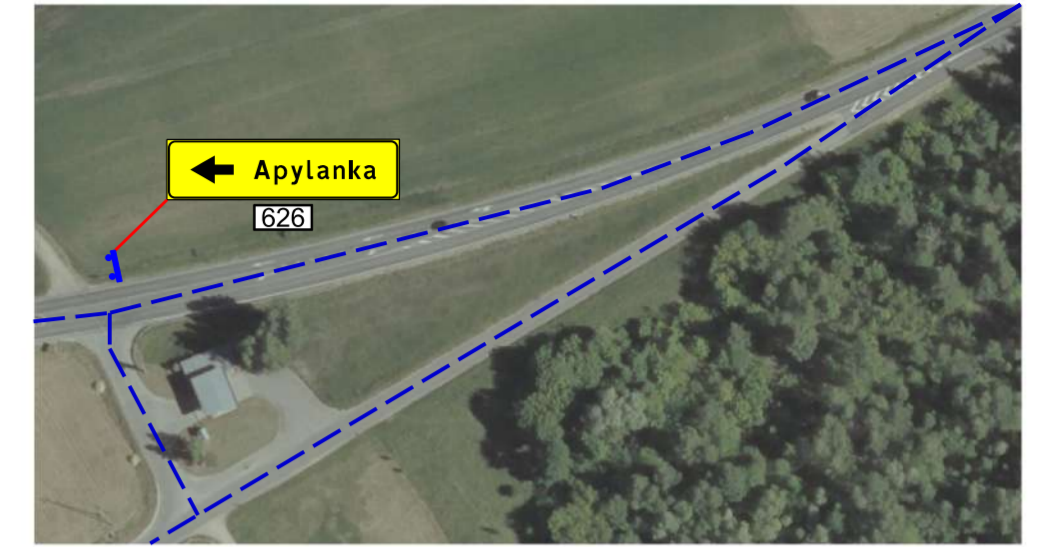
MAZGAS "B"



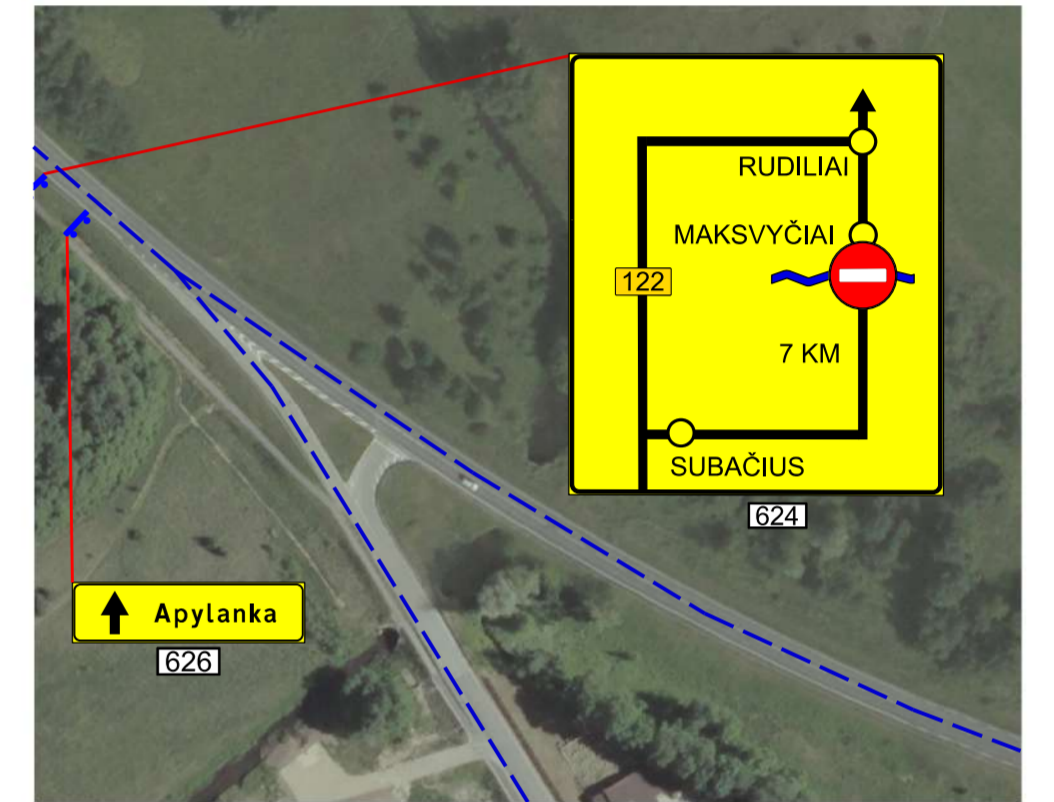
MAZGAS "C"



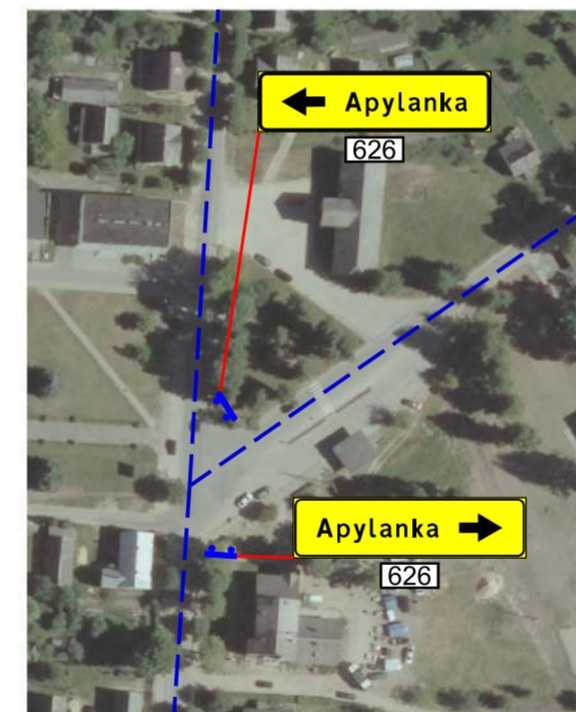
MAZGAS "D"



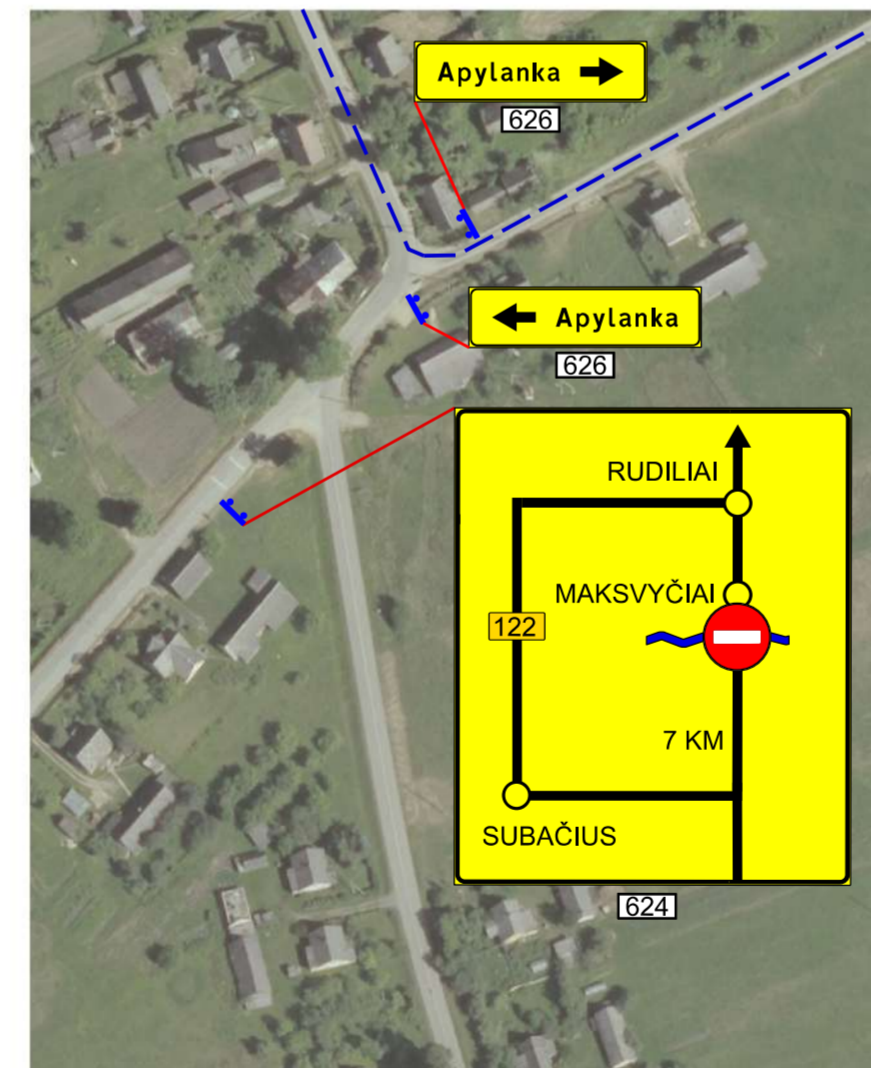
MAZGAS "E"



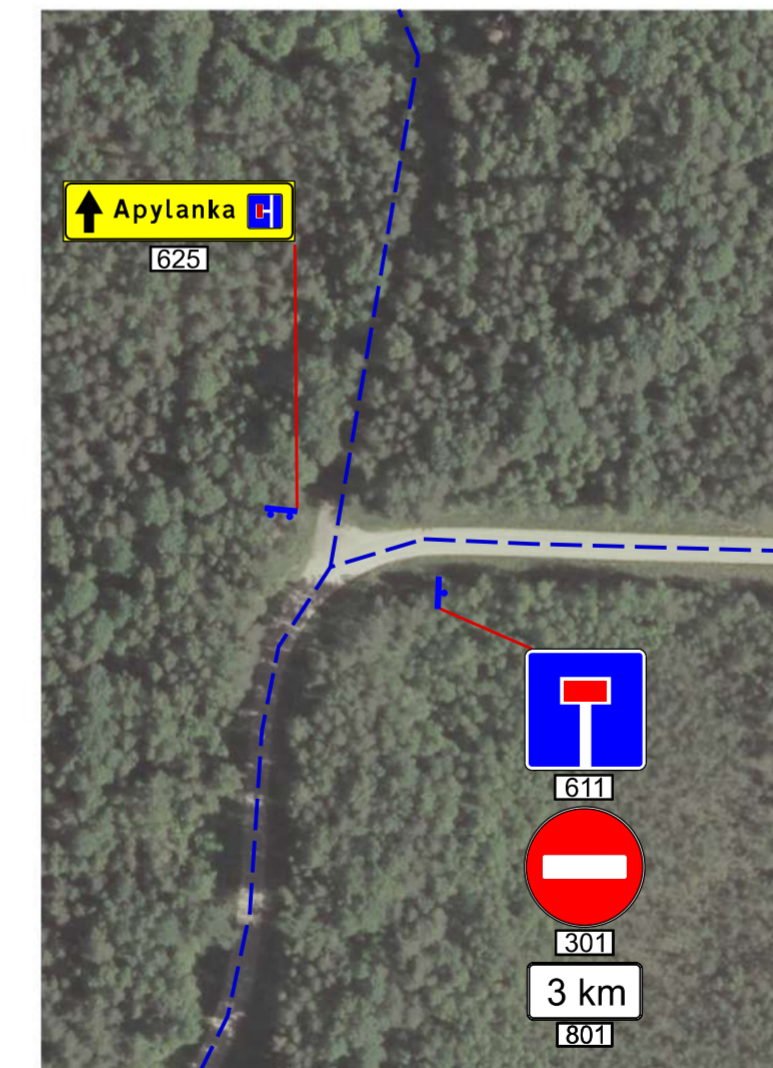
MAZGAS "F"



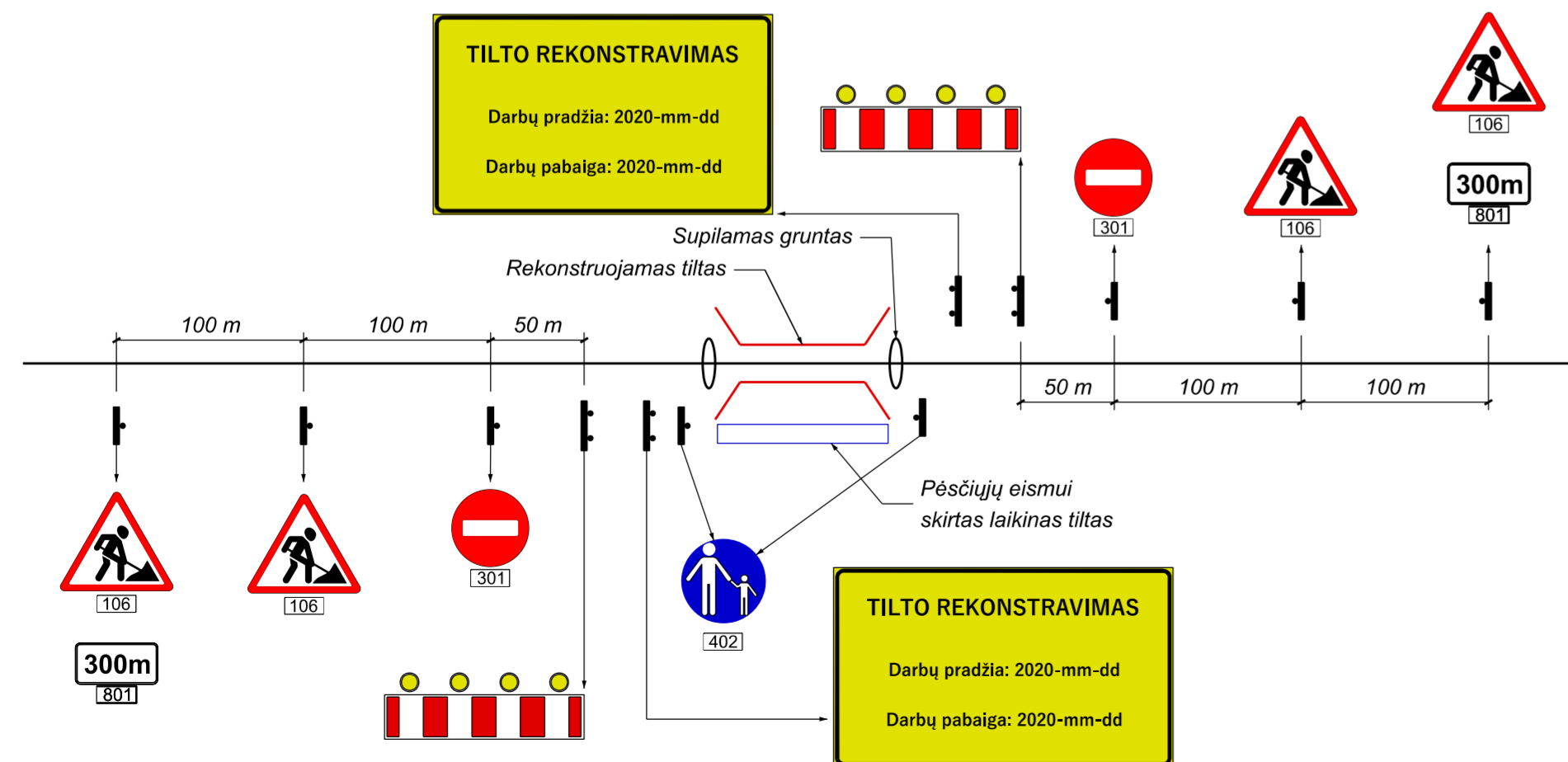
MAZGAS "G"



MAZGAS "H"



MAZGAS "A". EISMA REGULIUOJANČIŲ KELIO ŽENKLŲ IŠDĖSTYMAS PRIE STATYBVIETĖS



PASTABOS:

1. Rangovas prieš pradėdamas darbus informuoja ugnies gelbėjimo ir greitosios pagalbos atstovus apie laikiną apylanką.
2. Pradėjus statybos darbus ir įrengus kelio ženklus, apie eismo organizavimo numatytą apylanką pradžia, būtina informuoti AB Lietuvos automobilių kelių direkciją eismo informacijos ir valdymo skyrių.
3. Kelio ženklai rekonstrukcijos metu išdėstomi pagal LR kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisykles.
4. Ženklai prieštaraujantys eismo organizavimui apylankoje laikinai uždengiami.
5. Tiltų darbo zonos pradžioje ir pabaigoje aptveriamos apsauginiais žemės pylimais.
6. Iki darbų pradžios likus savaitei, ties tiltu iš abiejų pusių pastatomas stendas su informacija apie kelio uždarymą, dėl tilto rekonstrukcijos, pradžios data ir kelio atidarymo data.
7. Kelio ženklų Nr. 624 skydai projektuojami ne mažesni nei 2500 x 2000 mm.
8. Statybvietė tamsiu paros metu apšviečiama bendroju apšvietimu.
9. Kelio ženklai Nr. 624 ne gyvenvietėje statomi 150-300 m prieš sankryžas, o gyvenvietėje 50-100 m.
10. Kelio ženklas Nr. 626 statomas prie pat sankryžos.

0	2023-05	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KETIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	Žalgirio g. 92-301 Vilnius, LT-09303, Lietuva Tel. (8-5) 210 5318 El. p. infrastructure@tec.lt	STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS	
		Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2406 Kupiškis - Rudiliai - Subačius 12,053 km tilto per Suosą rekonstrukavimo techninis darbo projektas	
PAREIGOS	V. PAVARDE	PARAŠAS	STATYBOS PAVADINIMAS
37526	SPV	G. Daniellius	Tiltas per Suosą upę
33262	SPDV	R. Dulleba	BREŽŪNIO PAVADINIMAS
	SPI	L. Vilutis	Laikinos apylankos schema
			LAPAS
			LAPŲ
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	BREŽŪNIO ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius	22054MM.2406-00-RTDP-SO_BR-01	1 1

Sutartiniai žymenys:  
 - - - - - apylankos trasa.

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, 03109 Vilnius, Lietuva (2023-05-23 16:18:39)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	2406 EOS 12,05 km apylankas, tiltas
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-05-23 Nr. 2-7649
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Almantas Rainys, Projekto vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-05-23 16:17:48 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-05-23 16:18:21 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-10-07 18:10:36–2026-10-06 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų ( 2023-05-23 16:18:39)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2023-05-23 16:18:39 atspausdino Almantas Rainys
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

**SKLYPO SAVININKO SUPAŽINDINIMAS DĖL LAIKINO ŽEMĖS SKLYPO ARBA JO DALIES  
PANAUDOJIMO, SKLYPO SAVININKO SĄLYGŲ GAVIMAS**

PROJEKTAS: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2406 Kupiškis–Rudiliai–Subačius  
12,053 km tilto per Suosą rekonstravimo techninį darbo projektą

OBJEKTAS: Tiltas per Suosą

**Duomenys apie naudotoją ir žemės sklypą:**

VARDAS	A
PAVARDĖ	Ž
GIMIMO METAI	1
KONTAKTINIAI DUOMENYS: (adresas, telefonas, e-paštas)	J.J , Panevėžys
ŽEMĖS SKLYPAS	Kupiškio r. sav., Noriūnų sen., Maksvyčių k.
UNIKALUS NR.	4400-2381-2502
KADASTRINIS NR.	5735/0004:244 Rudilių k.v.
ŽEMĖS SKLYPAS	Kupiškio r. sav., Noriūnų sen., Maksvyčių k.
UNIKALUS NR.	4400-2381-2088
KADASTRINIS NR.	5735/0004:245 Rudilių k.v.

A. Ž., Ž., gim. 1 - - nesektinė  
 su mano nuosavybės teise valdomą sklypą dalies  
 panaudojimą esančiom aptaštinėms statybos  
 darbų metu.

A.

Ž.

2023-04-10

Vardas, pavardė, parašas, data.